

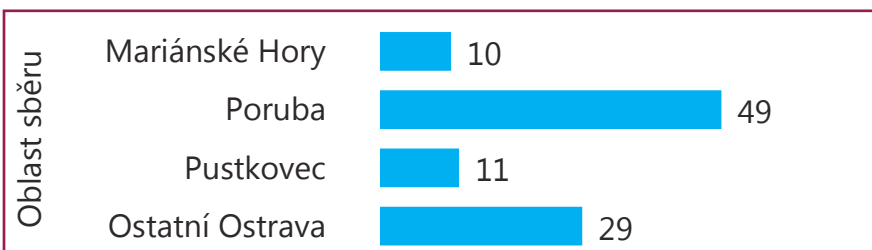
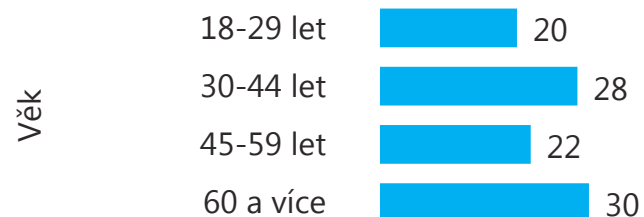


Postoje k prodloužení tramvajové linky

Jak: metodologie výzkumu



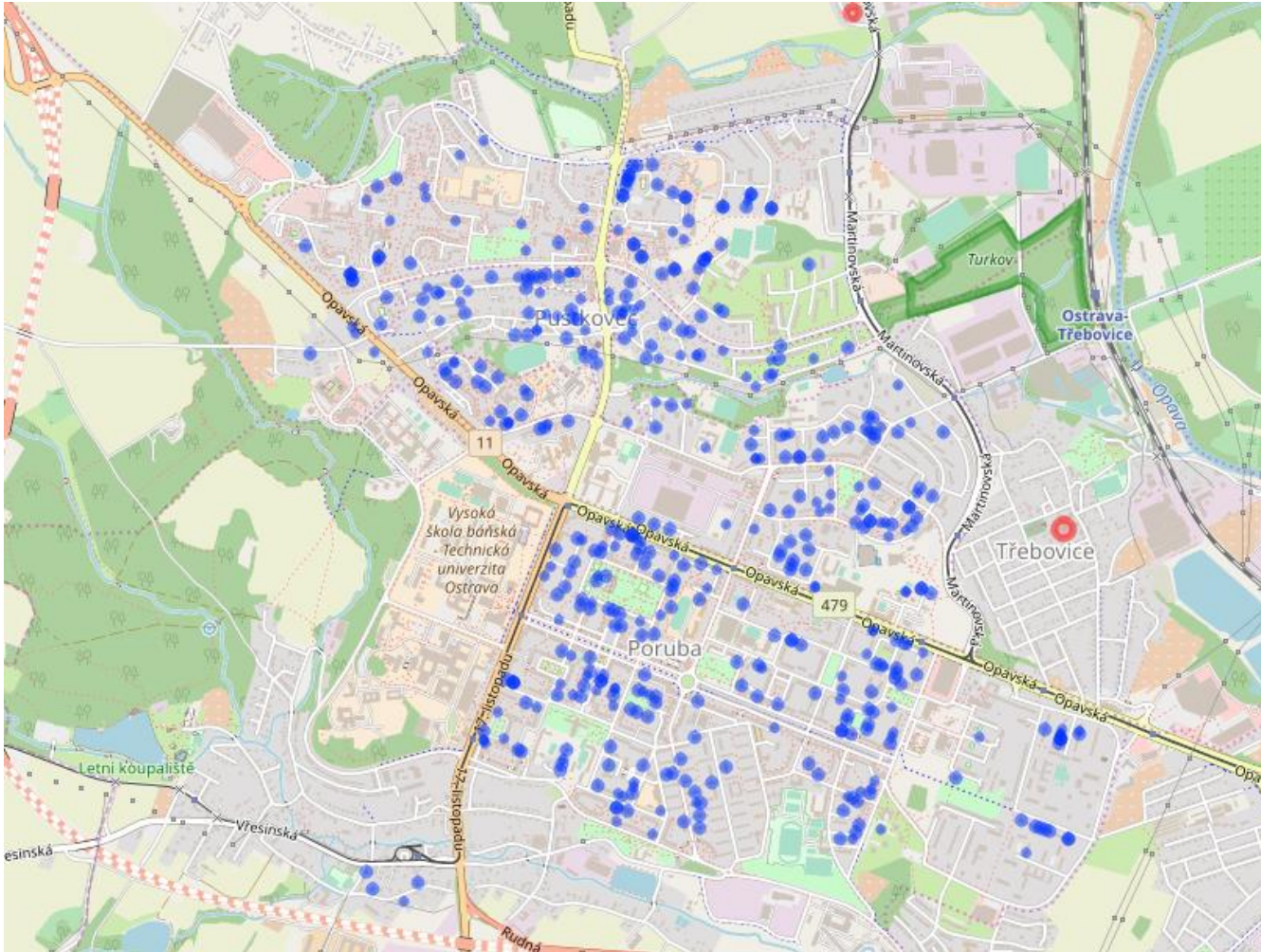
- Osobní dotazování tazatelů
- 1 500 rozhovorů
- Kvótní výběr na vymezeném území
- Kvóty podle ČSÚ / ZSJ
- Termín sběru 18. 9. - 9. 10. 2018
- Souhlas s výstavbou
- Kvalita života ve městě
- Dopravní chování



Všichni respondenti, n=1516 [údaje v %]



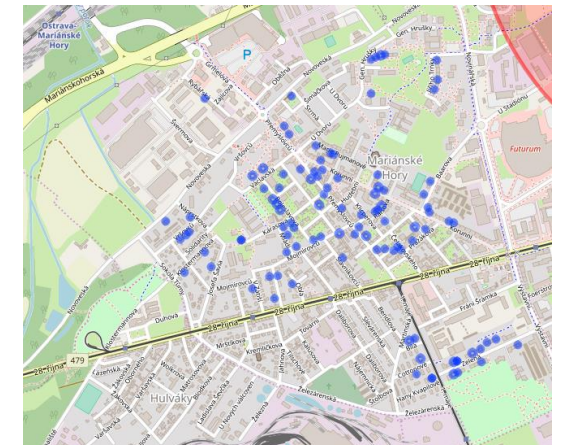
Kde všude : Poruba, Pustkovec, Mariánské hory



Bohuslava Martinů
Budovatelská
Dům kultury Poruba
Havanská
Liptaňské náměstí
Náměstí Vítězslava
Nováka
Pátý obvod-jih
Pátý obvod-sever
Poliklinika Poruba
Poruba-u stadiónu
První obvod
Stará Poruba-východ
Stará Poruba-západ
Čtvrtý obvod-jih
Čtvrtý obvod-sever
Domovy důchodců
Osmý obvod
Sedmý obvod
Slavíkova
Záplotí

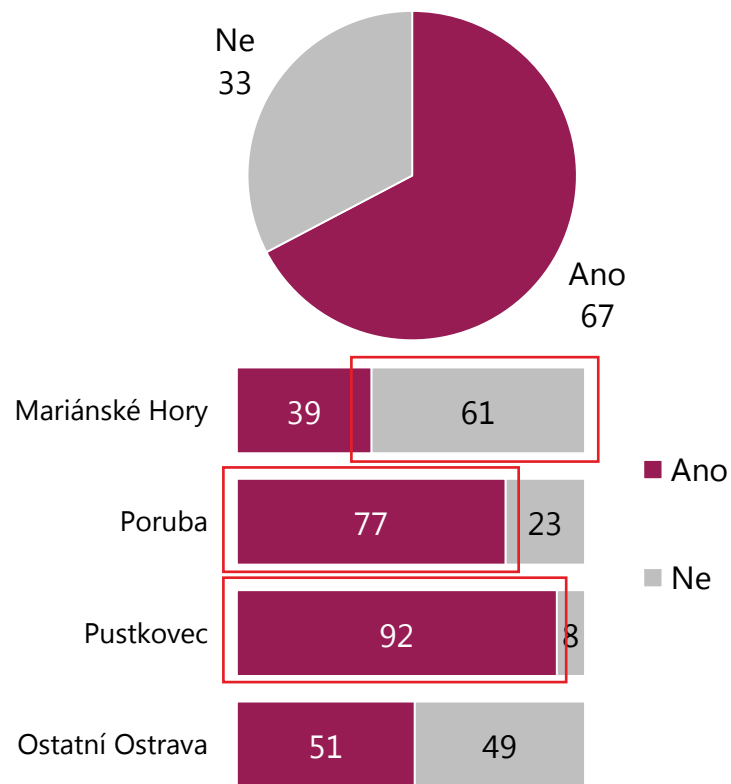
Pustkovec

Hornické učiliště II
Mariánské Hory-střed
Mariánské Hory-východ
Martinská
Martinská kolonie
Sídliště Vršovců
U plynojemu



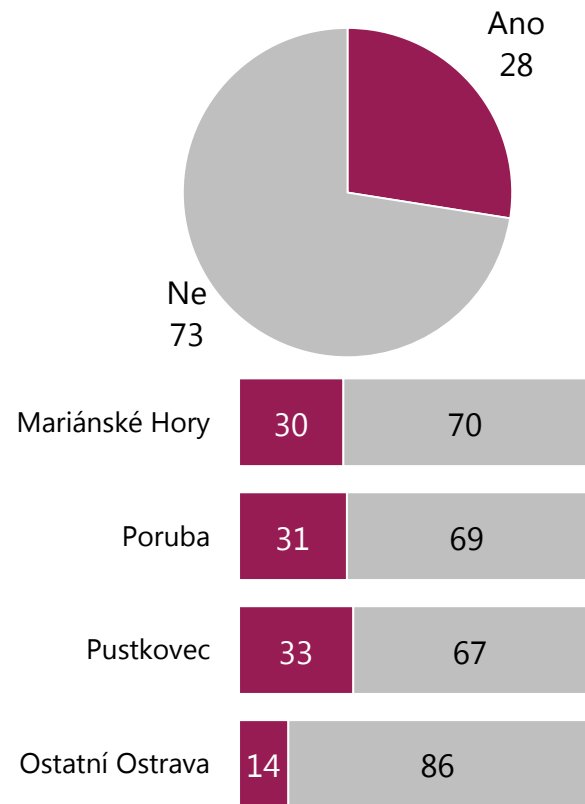
Zaznamenání záměru výstavby

Víte o záměru?



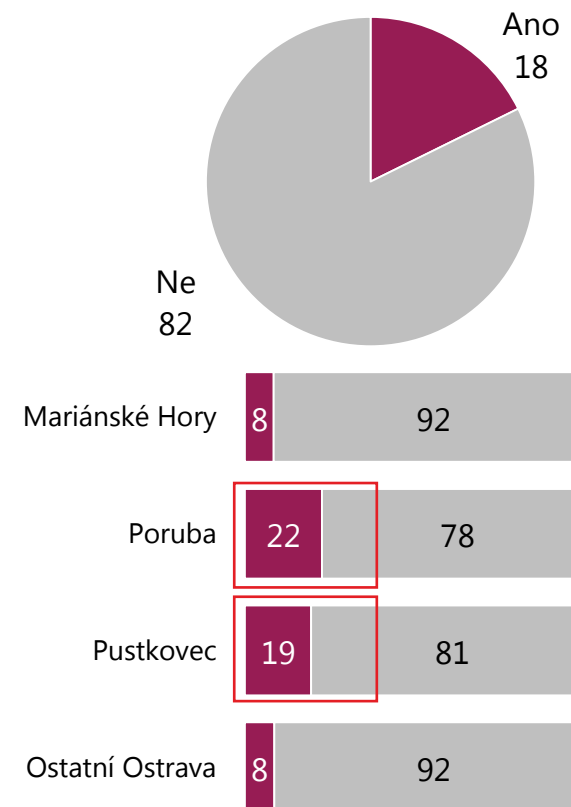
Q8. Víte o záměru prodloužení tramvajové trati do 7. a 8. obvodu Ostrava Poruba?
Všichni respondenti, n=1516 [údaje v %]

Víte o 4 variantách?



Q11. Zaznamenal/a jste, že byly původně čtyři plánované varianty tramvajové trati?
Ti, kteří vědí o záměru, n=1015 [údaje v %]

Sledujete aktivně?

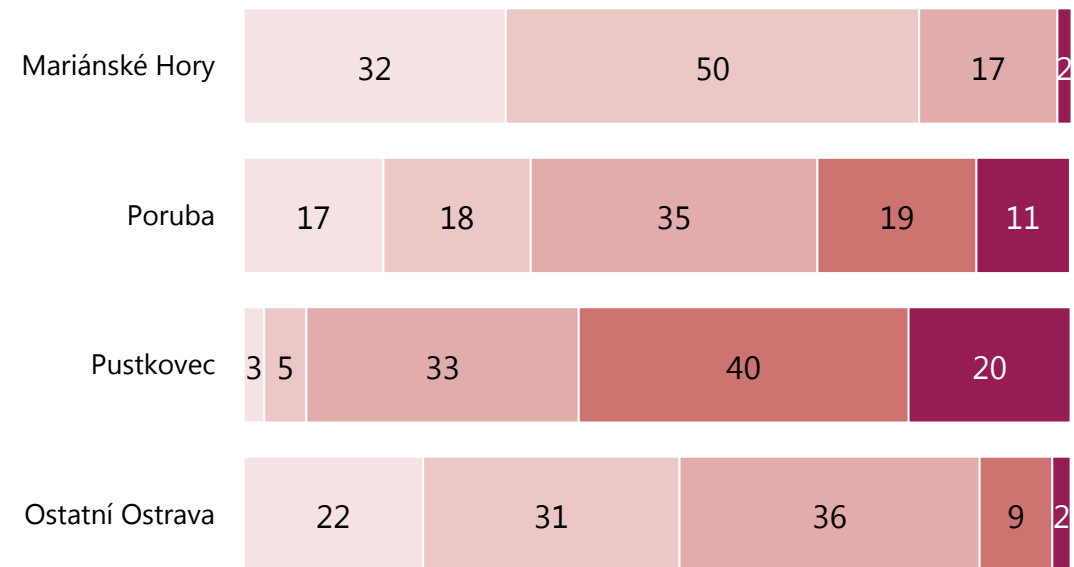
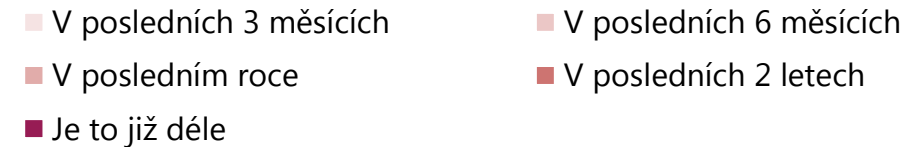
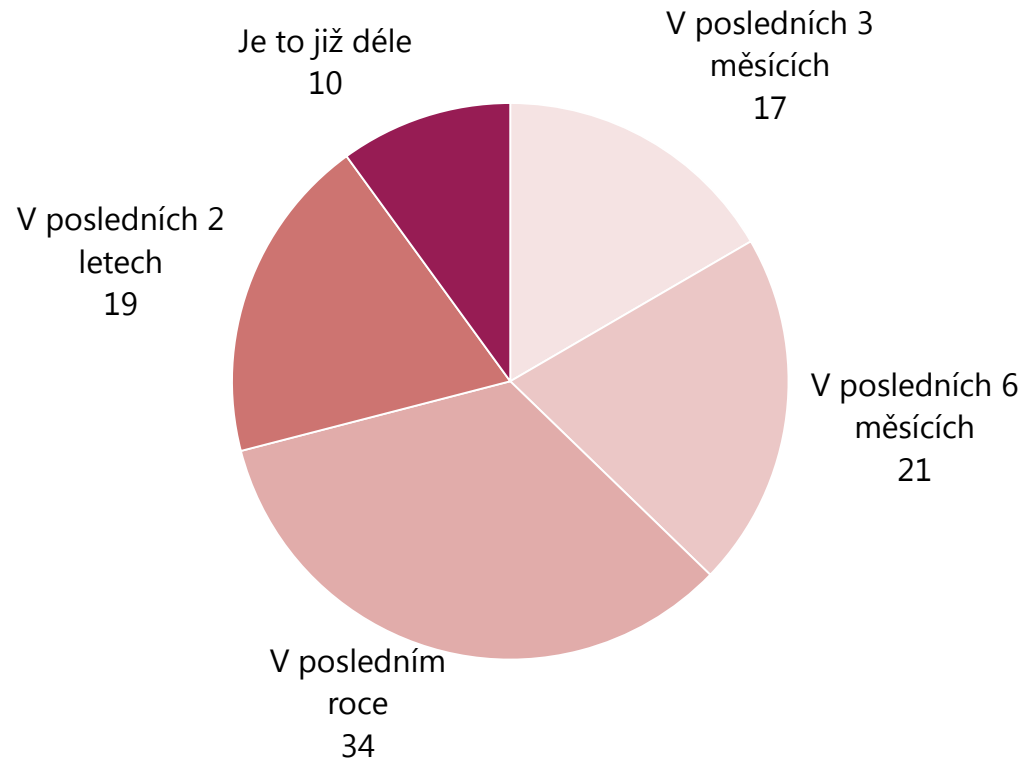


Q12. Sledujete téma plánované výstavby aktivně?
Ti, kteří vědí o záměru, n=1015 [údaje v %]



7 z 10 obyvatel se o záměru dozvědělo až během posledního roku

Jak dlouho víte o záměru ... ?



Q10. Kdy přibližně jste se o tomto záměru poprvé dozvěděl/a?
Ti, kteří vědí o záměru, n=1015 [údaje v %]



Představení záměru výstavby v dotazníku

Návrh prodloužení tramvajové trati na 7. a 8. porubský obvod



POPIS STAVBY:

Jedná se o prodloužení stávající tramvajové trati do oblasti Poruba sever (7. a 8. obvod), kde žije zhruba 13 000 obyvatel.

Trasa v délce 3 km je navržena z dnešní tramvajové zastávky u Vysoké školy do stanice Opavská (Hypermarket Globus).

Město o plánované výstavbě dlouhodobě informuje veřejnost formou veřejných debat a na stránkách <http://www.novatramvajporuba.cz>

Plánované prodloužení linky má i své odpůrce sdružené ve výzvě <http://porubskavyzva.cz>

Výstavba bude realizována jen tehdy, že stavba splní všechny podmínky posuzující vliv stavby na životní prostředí.

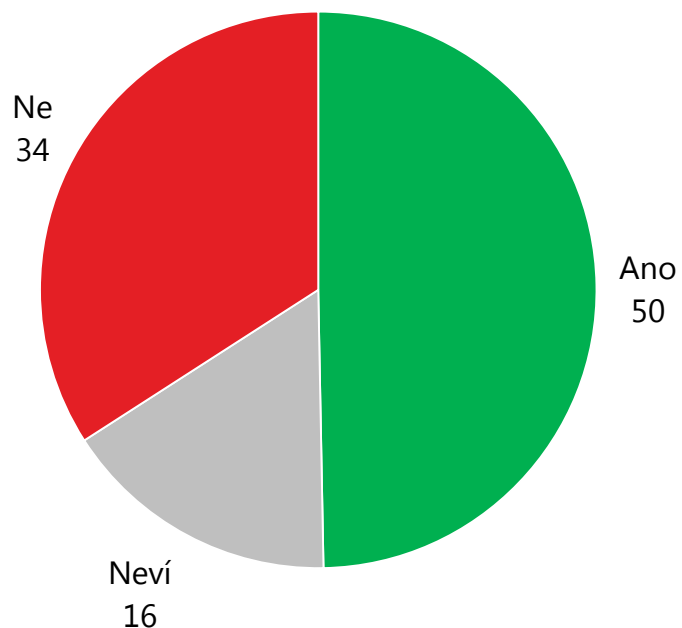
Město chce znát názor obyvatel na plánovanou výstavbu.

Ukázka řešení prodloužení tramvajové linky:

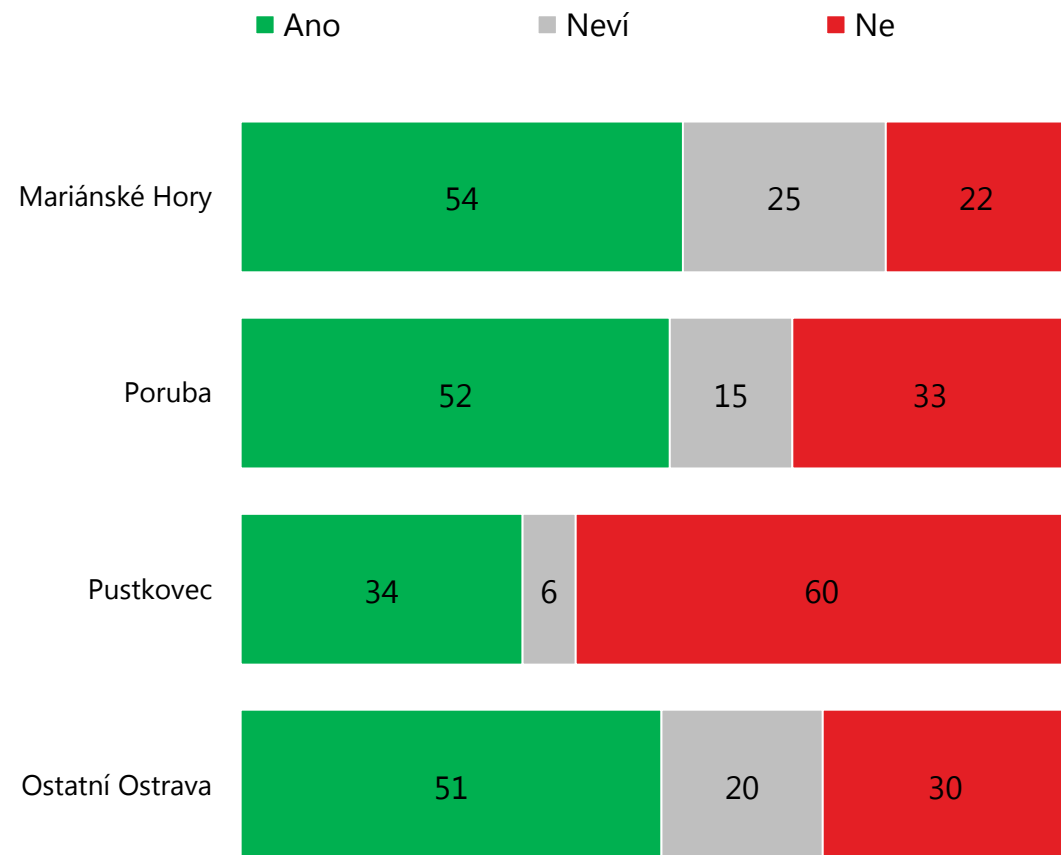


Polovina souhlasí, třetina ne, zbytek váhá

Souhlas s prodloužením tramvaje do 7. a 8. obvodu Ostravy Poruby



Q14. Souhlasíte se záměrem prodloužení tramvajové trati do 7. a 8. obvodu Ostravy Poruby?
Všichni respondenti, n=1516 [údaje v %]

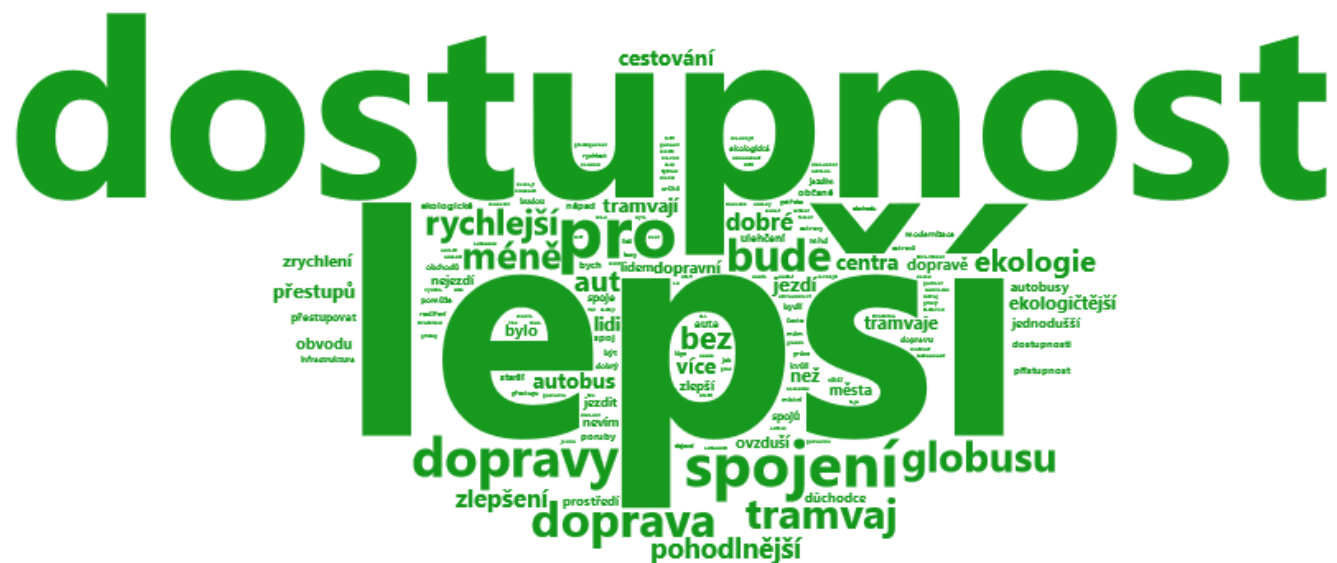


Q14. Souhlasíte se záměrem prodloužení tramvajové trati do 7. a 8. obvodu Ostravy Poruby?
Všichni respondenti, n=1516 [údaje v %]



Hlavní důvody souhlasu

lepší **dostupnost** oblasti, **rychlost** dopravy, **komfort** (méně přestupů atp.), ale i **ekologie** (celkově ulehčí dopravě a jedná se o tramvaj)



Nebudu muset jezdit autem a pak hledat místo na parkování

Lepší spojení

Pohodlnější cestování

Ekologičtější doprava

Nemusím přestupovat

Momentálně je obtížné a zdouhavé se dostat do tohoto obvodu. tramvaj by to výrazně ulehčila.

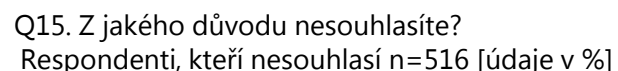
Lepší dostupnost

Lepší dojezd do Globusu

Q15. Z jakého důvodu souhlasíte?
Respondenti, kteří souhlasí n=753 [údaje v %]

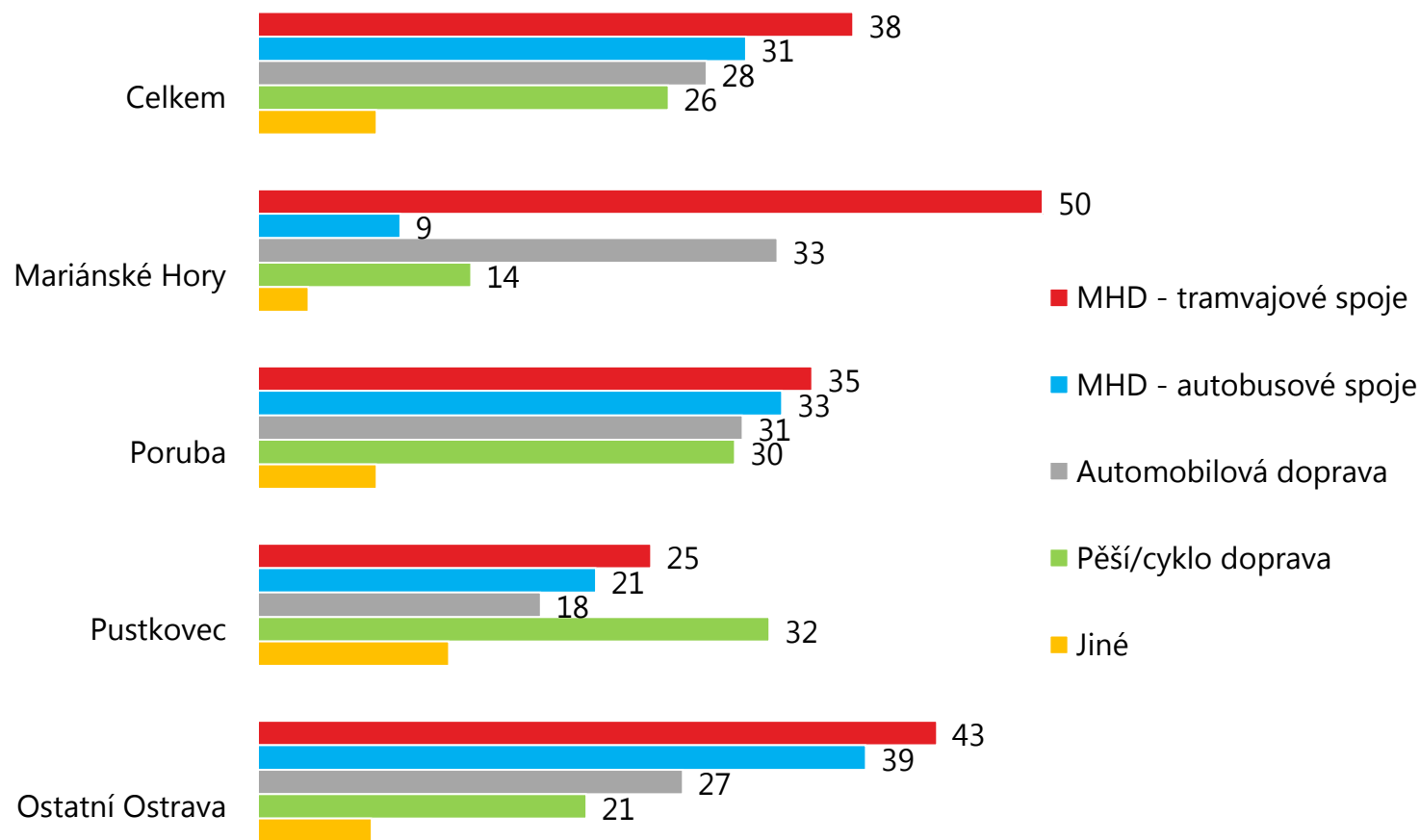


není to potřeba, **autobusy** oblast obslouží nebo **by stačilo je posílit** / bude to **příliš drahé/ velký hluk** (stavba i tramvaj)/bude to **na úkor zeleně a klidu** v oblasti



Rozkopané cesty,
neprůjezdná Ostrava,
kolony.

Jaký druh dopravy se má ve městě posílit



Celkově by obyvatelé uvítali posílení zejména tramvajové dopravy.

Zájem o posílení tramvajové dopravy je nejvyšší v oblasti Mariánských Hor (polovina dotázaných).

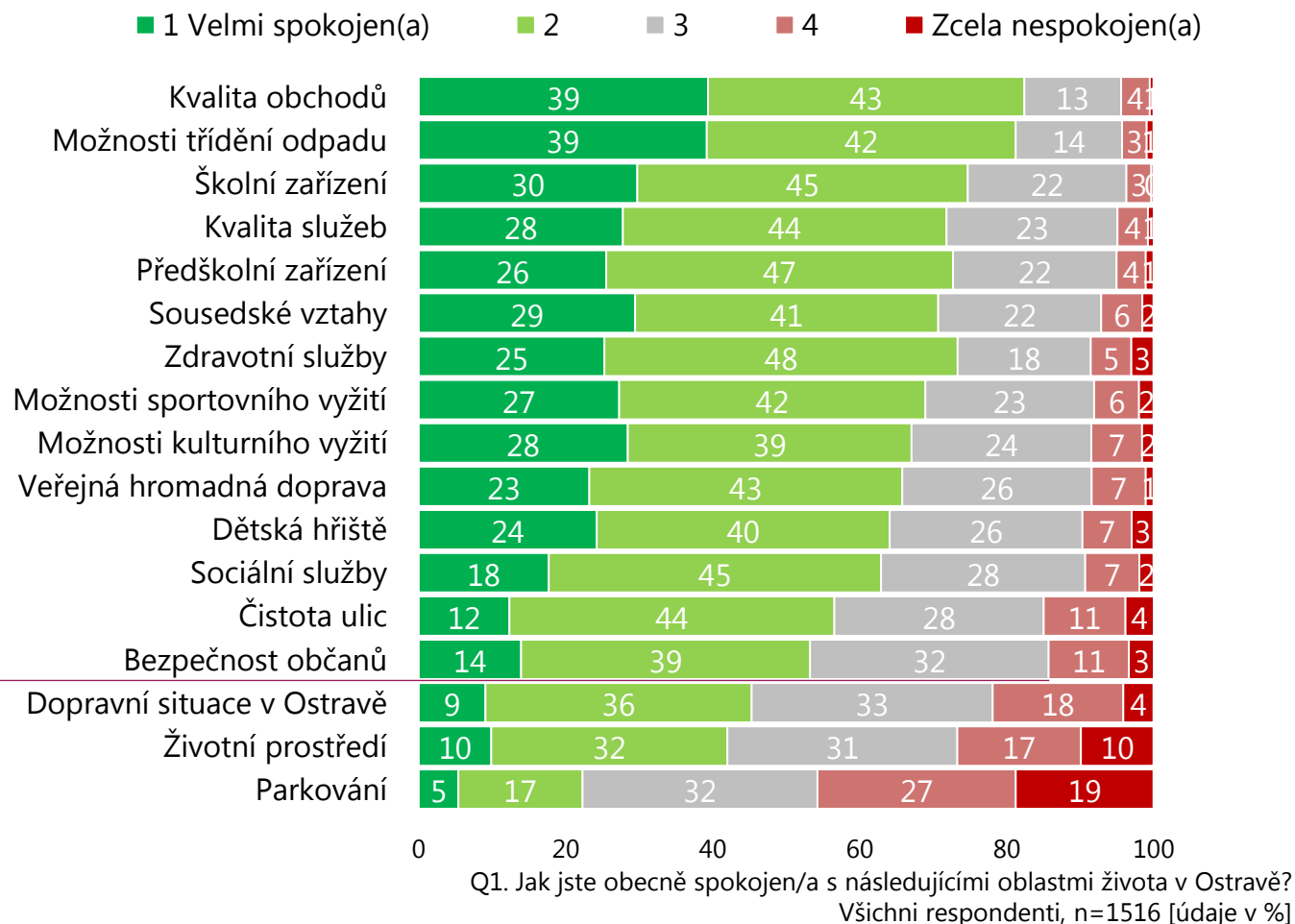
V Pustkovci by chtěli zlepšit zejména pěší dostupnost, tj. úpravu chodníků/ případně cyklostezek.

V Porubě je větší zájem o posílení automobilové dopravy a pěší dostupnosti.

Q7. Město by se mělo zaměřit na posílení...
Všichni respondenti, n=1516 [údaje v %]



S čím jsou lidé spokojeni a s čím ne



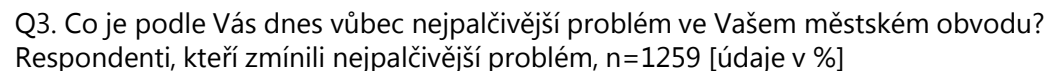
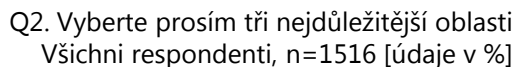
S občanskou vybaveností i se službami v Ostravě je naprostá většina respondentů spokojena. Větší nespokojenost je spíše výjimečná.

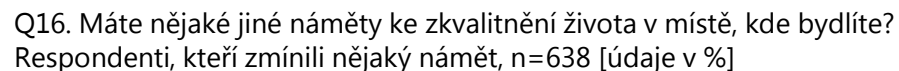
Vůbec nejvyšší spokojenost je s **kvalitou obchodů a s možnostmi třídění odpadu.**

Naopak nejhůře je vnímána **dopravní situace v Ostravě, životní prostředí a parkování.** Situace s parkováním je stejně jako v jiných velkých městech hodnocena úplně nejhůře.

O menší spokojenosti respondentů lze také mluvit v případě **bezpečnosti a čistoty v ulicích.**







Vytvoření hustší sítě cyklotras
v Ostravě Porubě - Ostrava
Svinov, případně okolí např.
Děhylov.

Znečištění ovzduší v
zimních měsících
neexistující kanalizace, hluk
z dálnice.

Opravit chodníky

13

Děkuji za pozornost

STEM/MARK, a.s.

Smrčková 2485/4
180 00 Praha 8

www.stemmark.cz



@stemmark



slideshare.net/stemmark

KONTAKTNÍ OSOBA

Ondřej Vácha
Client Service Manager



+420 607 250 056



vacha@stemmark.cz

