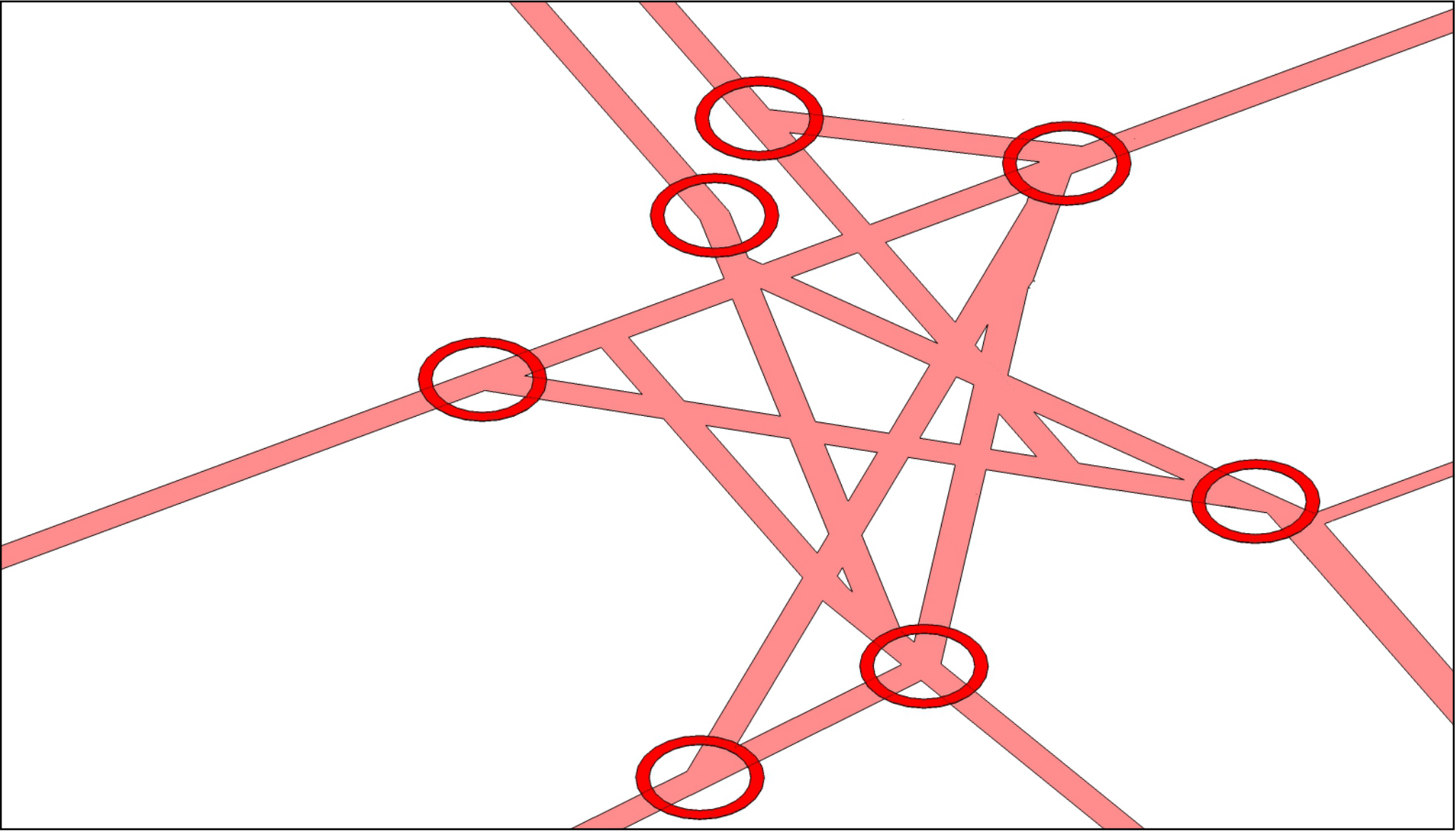
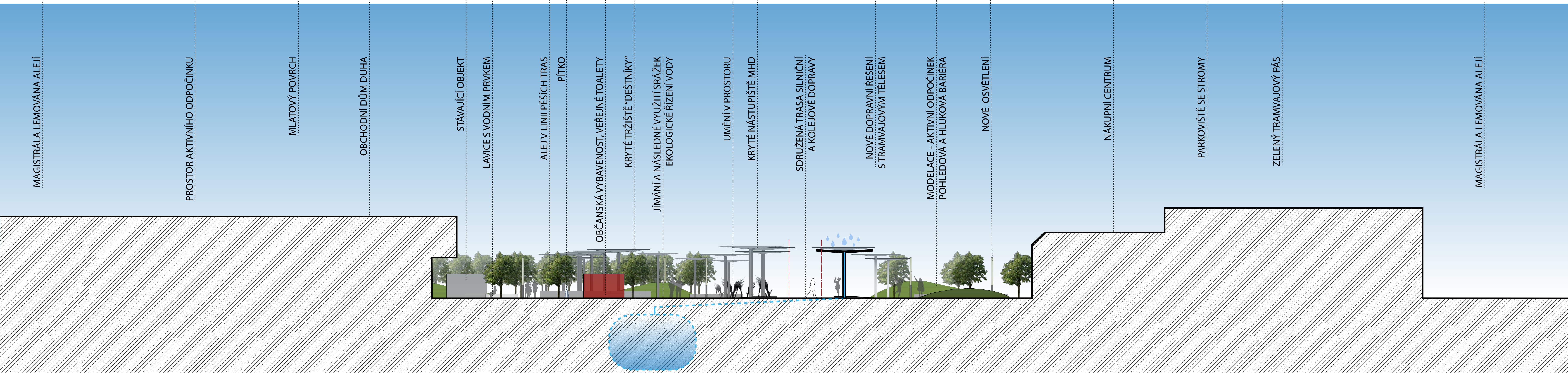
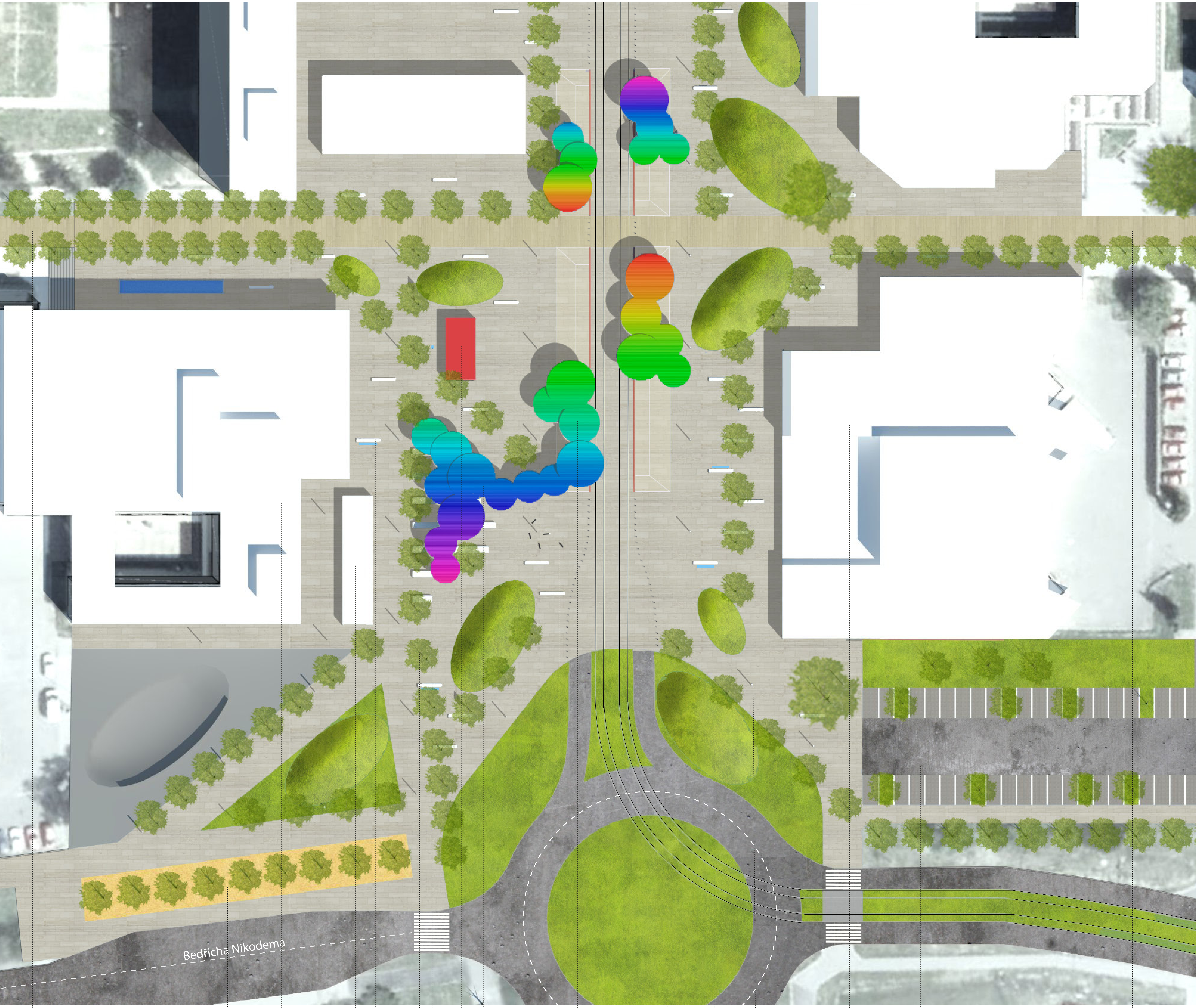


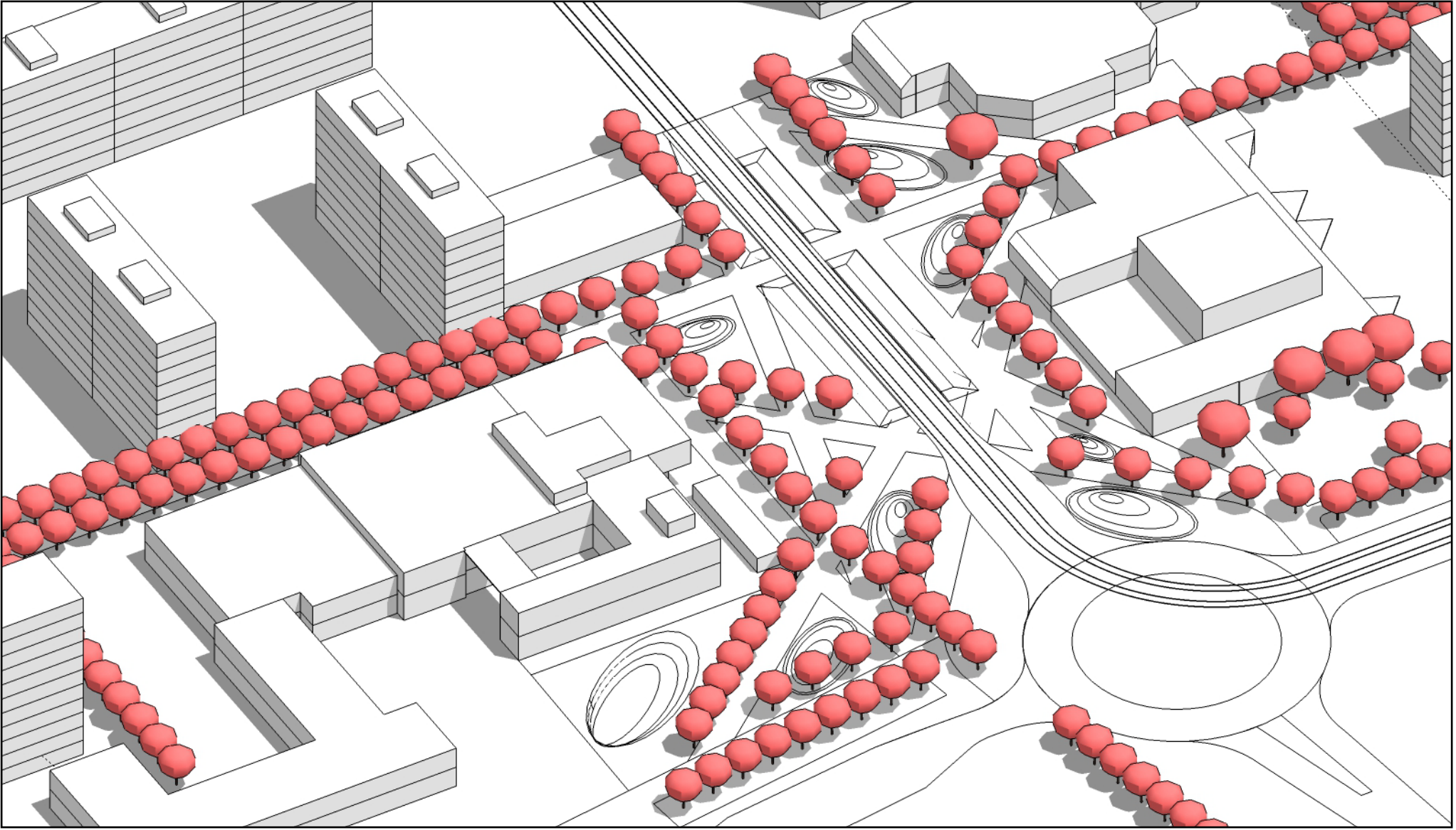
VEŘEJNÝ PROSTOR MĚSTSKÉHO OBVODU PORUBA

DUHA

DUHOVÉ NÁMĚSTÍ PRO 7. A 8. OBVOD?

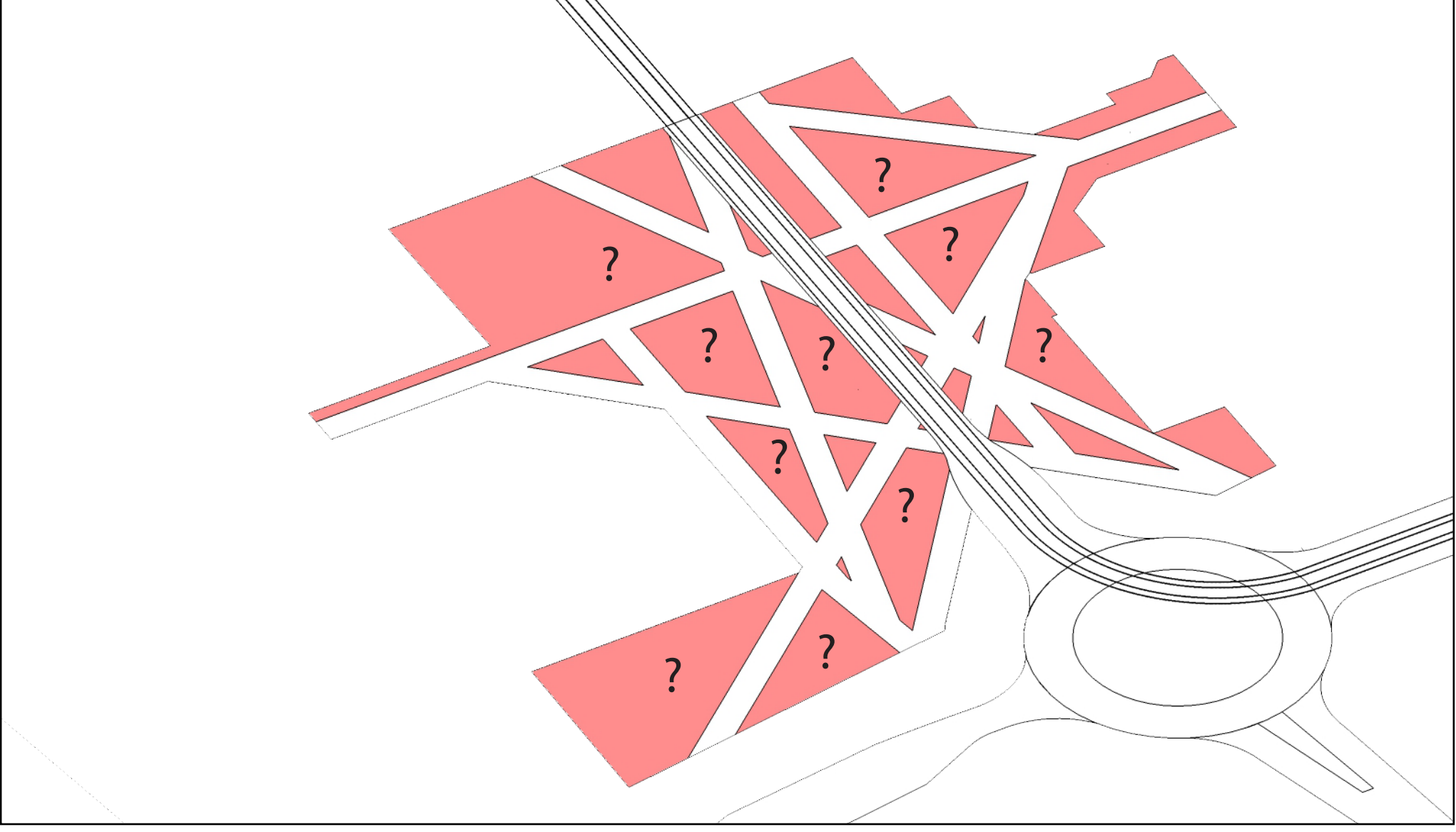


- CHODEC**
- pěší trasy hlavních tahů
 - chodec má přednost
 - město pro lidi
- ZELEŇ**
- kopíruje hlavní pěší tahy
 - zakrytí nevzhledných fasád
 - vytvoření aleje

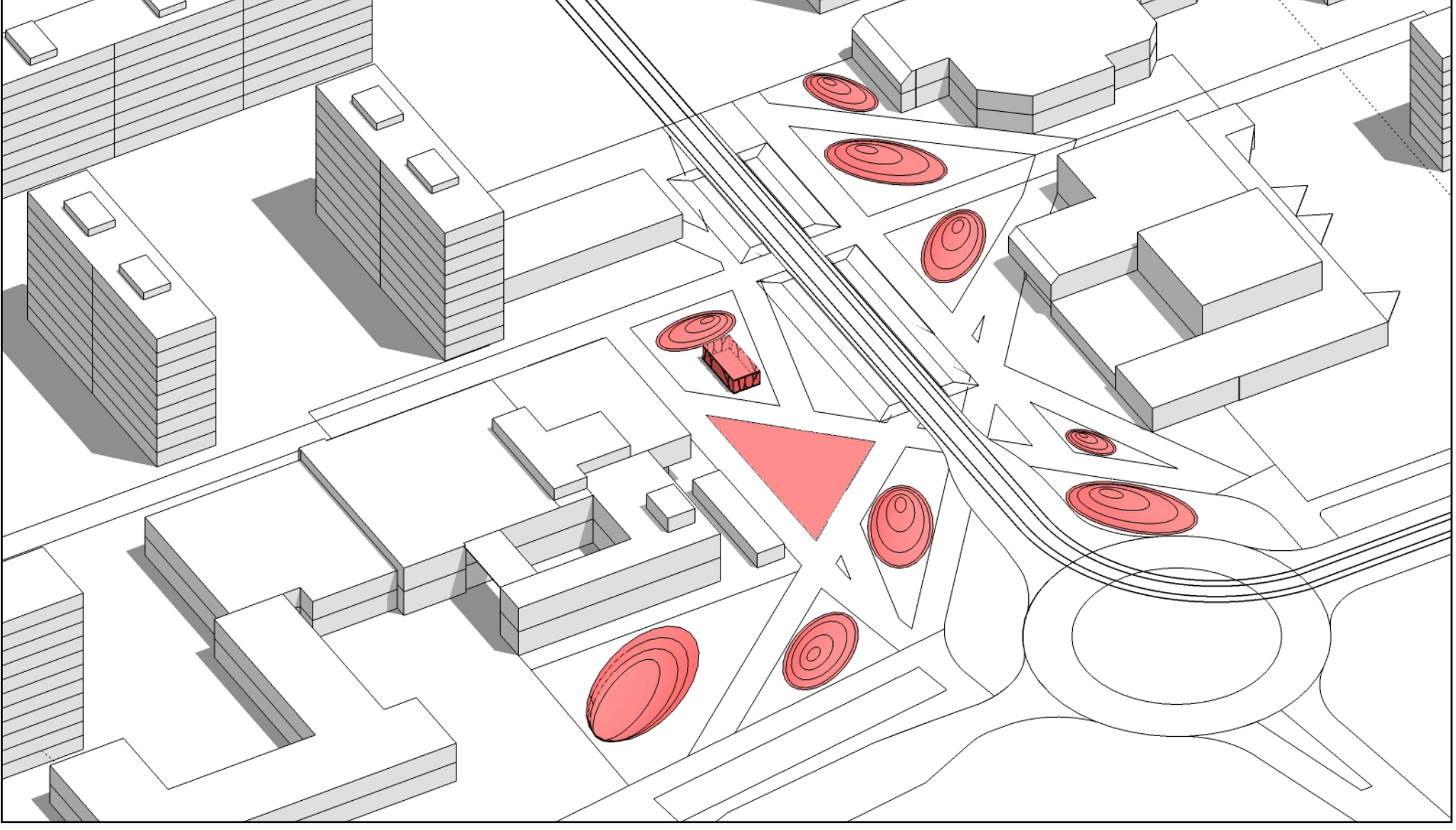


CELKOVÁ KONCEPCE

Současné prostranství kolem autobusové zastávky Duha lze vnímat jako centrální místo 7. a 8. stavebního obvodu s vysokou koncentrací obyvatel, a to jak ve vazbě na MHD, tak z důvodu přítomného nákupního komplexu včetně tržního místa. Prostor však působí neuspořádaně a nevzhledně. Rozděluje jej bariéra silnice 17. listopadu a není nastaven pro volný a bezpečný pohyb lidí. Studie navrhuje posilovat silné stránky tohoto místa a vytvořit z něj kvalitní městský prostor – důstojné lokální náměstí 7. a 8. obvodu, kde chodec je na prvním místě.

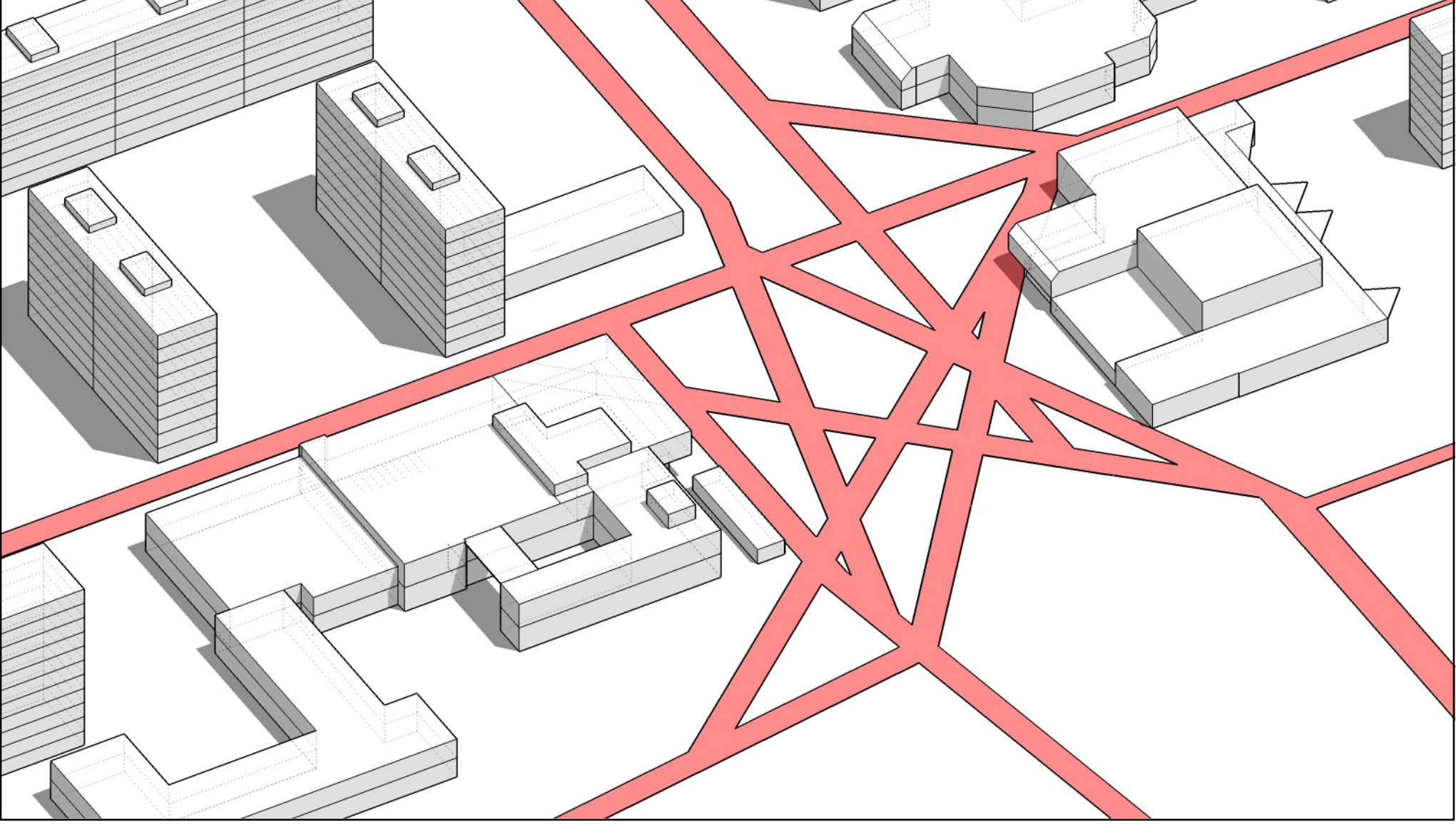


- PŘÍRAZENÍ FUNKCE PLOCHÁM**
- vymezení ploch
 - přiřazení funkcí
 - terénní modelace s funkcí pohledové a hlukové bariéry s možností aktivního odpočinku
 - občanská vybavenost, veřejné toalety
 - vymezení plochy tržniště

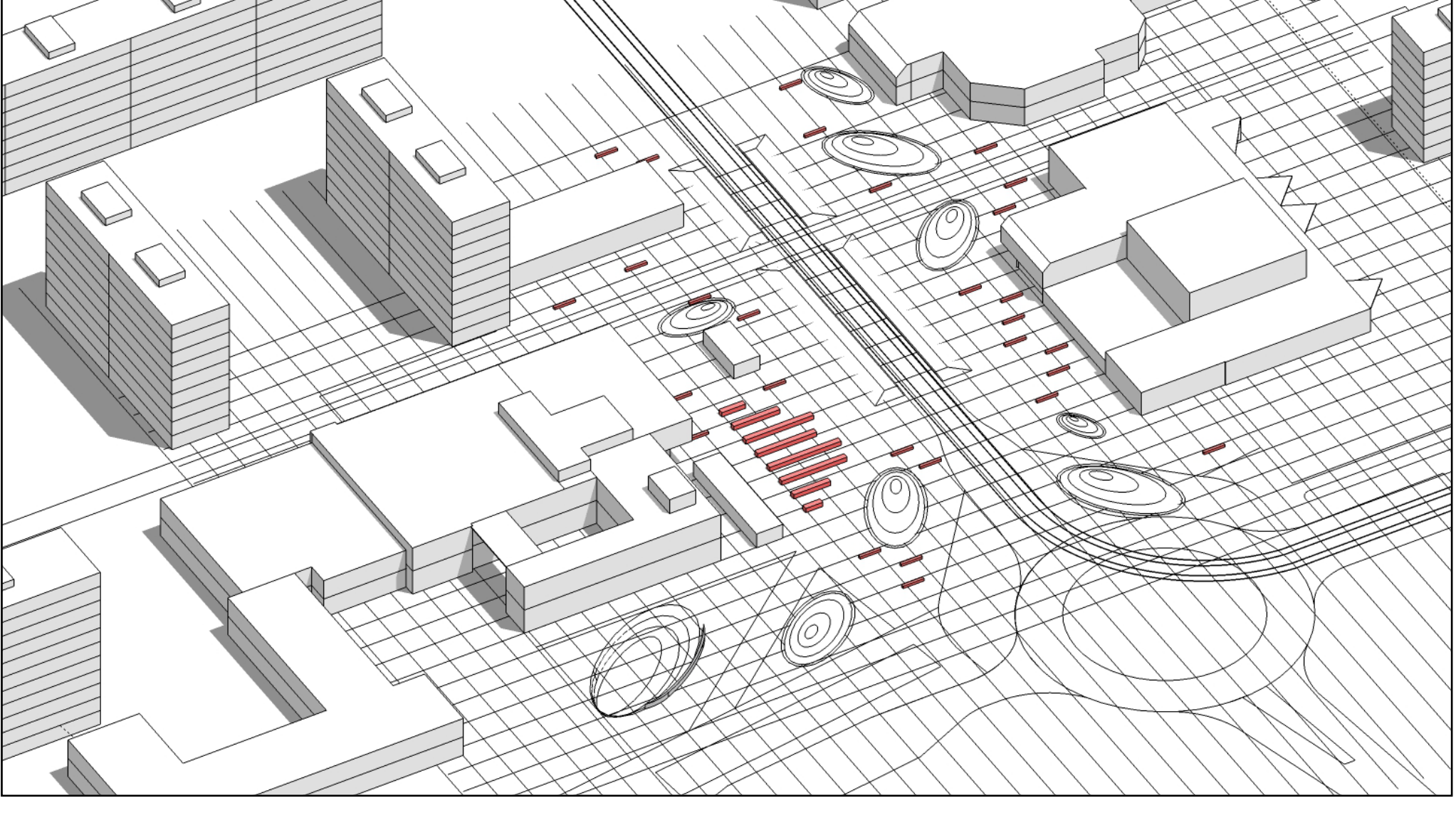


DUHOVÉ NÁMĚSTÍ

7. a 8. obvod propojuje komfortní pěší magistrála, jejímž centrálním místem je prostranství u Duhy. Zde vzniká pobytová plocha náměstí respektující pěší trasy chodců lemuující aleje stromů vhodných do městského prostředí. Tržní místo má vlastní vymezený prostor s kruhovým zastřešením v barvách duhy jako charakteristickým prvkem území, který dotváří také krytý prostor zastávek MHD. Prostranství je doplněno o lavičky, pobytové trávníky v terénní modulaci, kvalitní veřejné osvětlení, vodní prvky i soudobou instalaci soch. V neposlední řadě je vytvořen specifický „meeting point“ – místo setkávání mladých.



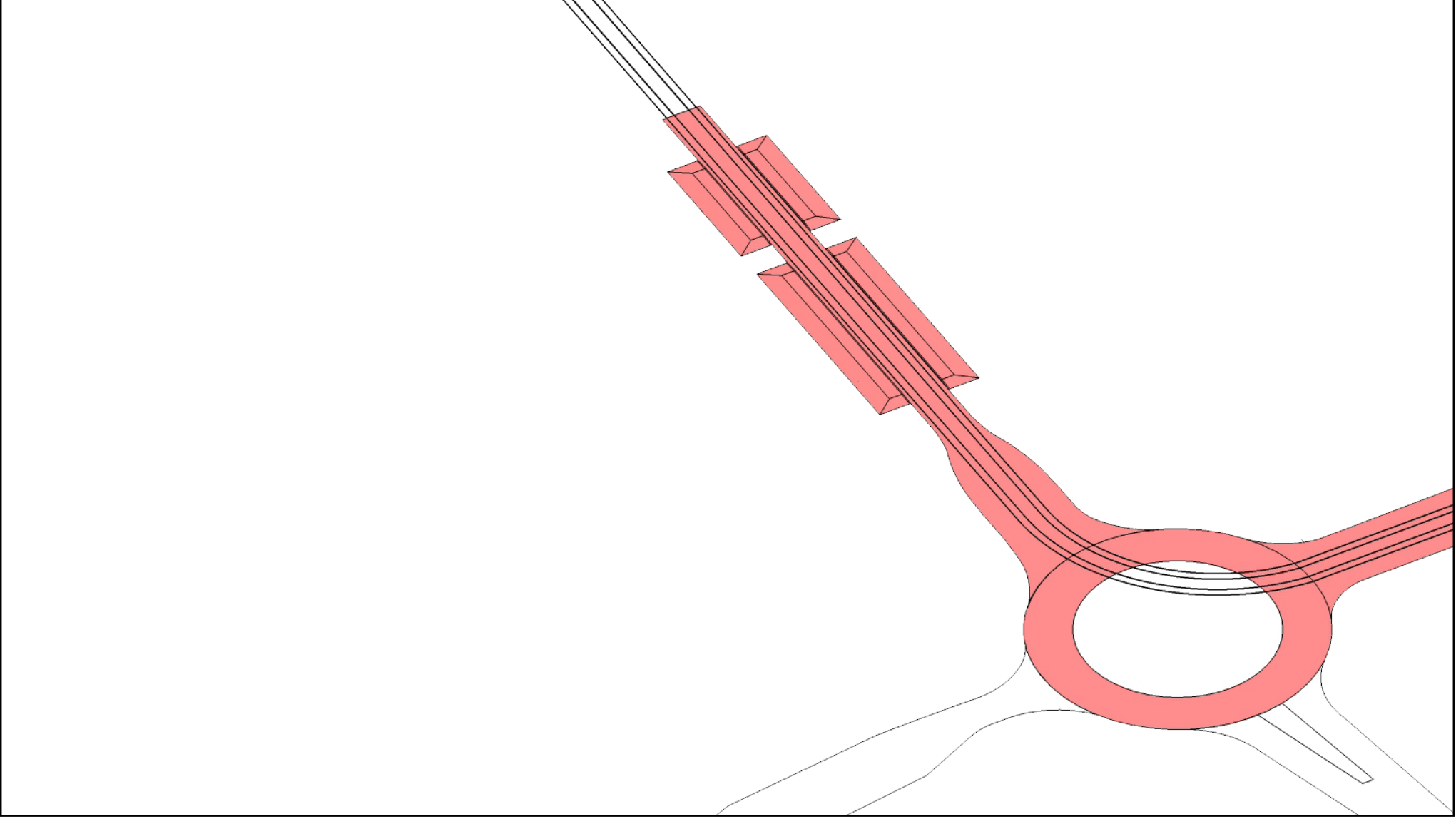
- PROSTOR**
- vytvoření pěší magistrály lemované alejí
 - princip sešívání
 - situování mobiliáře do vzniklého rastru
 - sjednocení povrchu



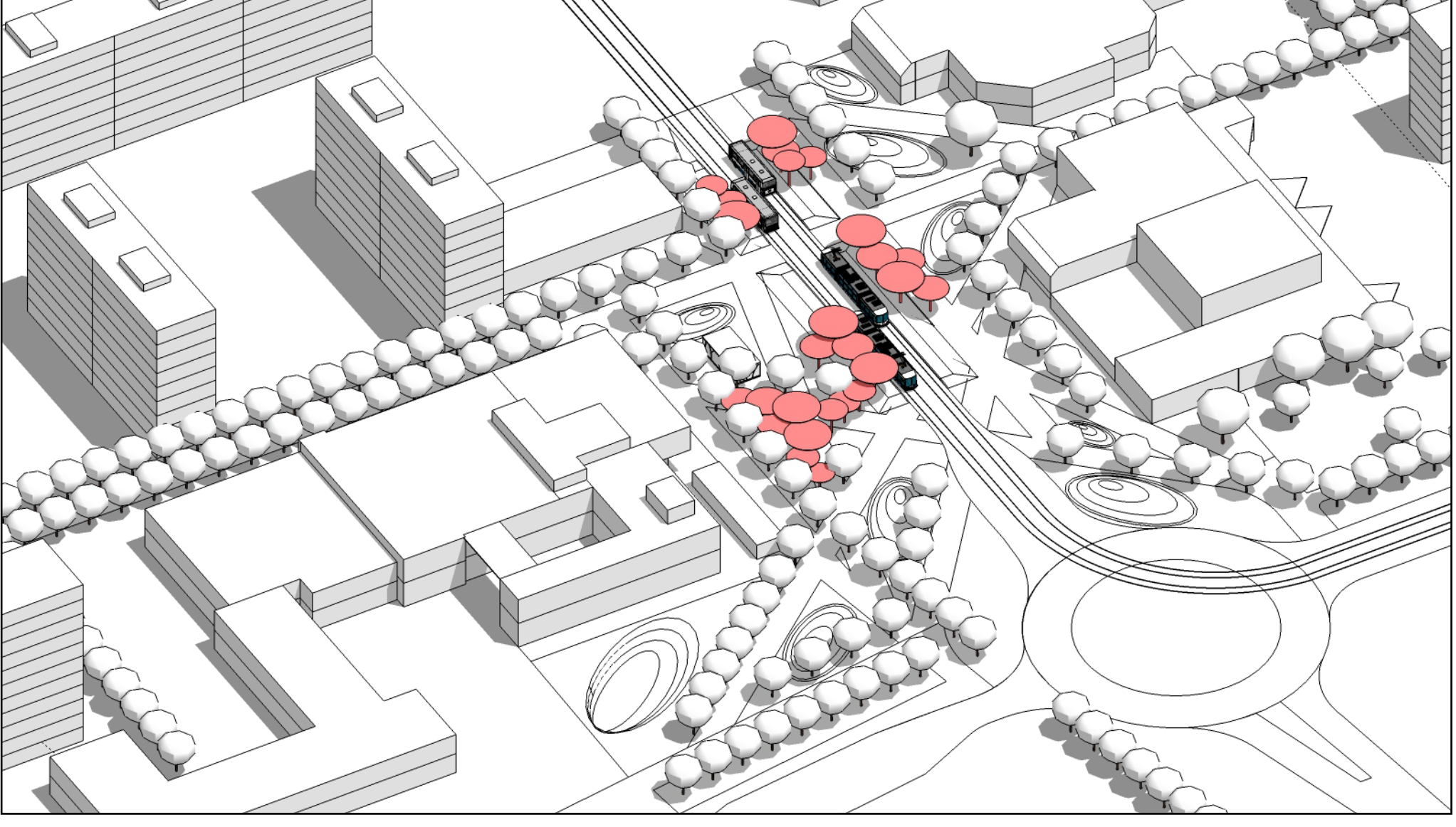
ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY

Do prostoru ulice 17. listopadu vstupuje nový prvek dopravy, moderní tramvajová trať, která je vedena v zelených kolejkách. V okolí Duhy přechází do povrchu shodného s povrchem předprostoru Duhy a je tak zachován celistvý prostor území s jasnou předností chodců. V místech zastávek MHD dochází k zúžení komunikace za účelem zpomalení dopravy a vytvoření bezpečného přechodu silnice.

Cyklostezka v současnosti představuje bariéru, která pěším znesnadňuje jak pohyb po chodnících, tak vstup do obchodů i domů. Doporučen je její přesun z chodníku do silnice, kde by měla společnou trasu s vozidly. U Duhy by byla z důvodu bezpečnosti přerušena. Chodec a jeho bezpečnost jsou prioritou.



- DOPRAVA**
- společná trasa vozidel
 - zúžení komunikace
 - nová okružní křižovatka
 - přerušení cyklostezky (chodec je prioritou)



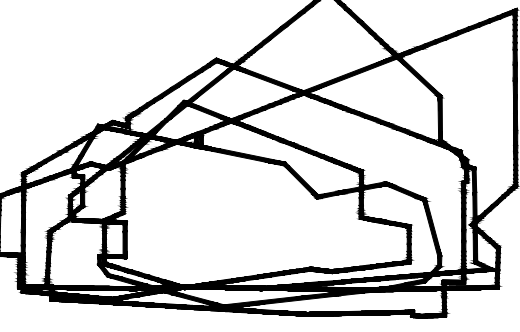
UMĚNÍ V PROSTORU

Motivy japonského umění autora Tomohiro Inaby.



DODAVATEL:

PROJEKTSTUDIO



Jsmo tým, který sestává ze zkušených profesionálů z oblasti architektury, stavebního inženýrství, designu a grafiky, kteří se pevně opírají o získané zkušenosti, což nám umožňuje vytvářet promyšlené, současné a fungující projekty, podléhající předpisům ČKA a ČKAIT.

2016 / GRAND PRIX - čestné uznání / Rekonstrukce předprostoru *Kino Luna*;
2015 / DŮM ROKU - 2. místo / Rekonstrukce *Městského stadionu*, Ostrava;
2014 / GRAND PRIX - čestné uznání / *RD Frydlant n. O.*;
2014 / GRAND PRIX - čestné uznání / *Firemní sídlo Pospiech*, Ostrava;

2014 / Stavba MSK - čestné uznání / *Lékařská fakulta*, Ostrava;
2013 / DŮM ROKU - 1. místo / *Concepthouse*, Ostrava;
2011 / Stavba MSK - čestné uznání / Rekonstrukce *žel. zast. Čeladná*;
2006 / DŮM ROKU - 1. místo / Firemní sídlo *BEXTRA*.

ZADAVATEL:

STATUTÁRNÍ MĚSTO OSTRAVA
MĚSTSKÝ OBVOD PORUBA
KLIMKOVICKÁ 55/28
708 56 OSTRAVA-PORUBA

KONZULTACE:

ATELIER FILANDR
PROJEKTSTUDIO
KAMIL MRVA ARCHITECTS
VYSLOUŽIL ARCHITEKTI

PRACOVNÍ MATERIÁL ZPRACOVÁN V RÁMCÍ ROZVOJE MOB PORUBA V ROCE 2016