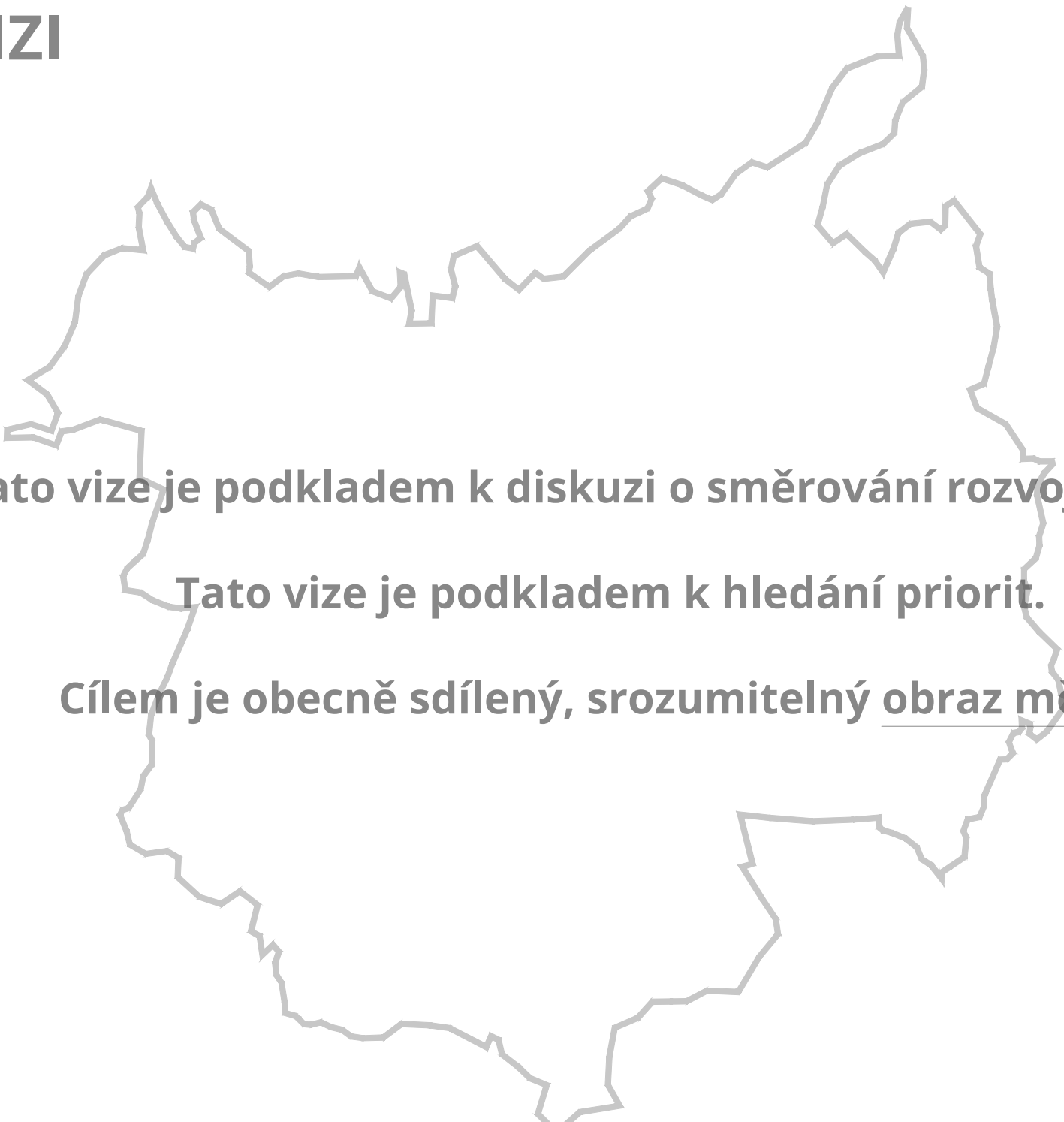


A black outline map of the Ostrava region, showing its irregular borders. The word "OSTRAVA!!!" is centered within the map in a blue, sans-serif font.

OSTRAVA!!!

O VIZI



Tato vize je podkladem k diskuzi o směřování rozvoje města.

Tato vize je podkladem k hledání priorit.

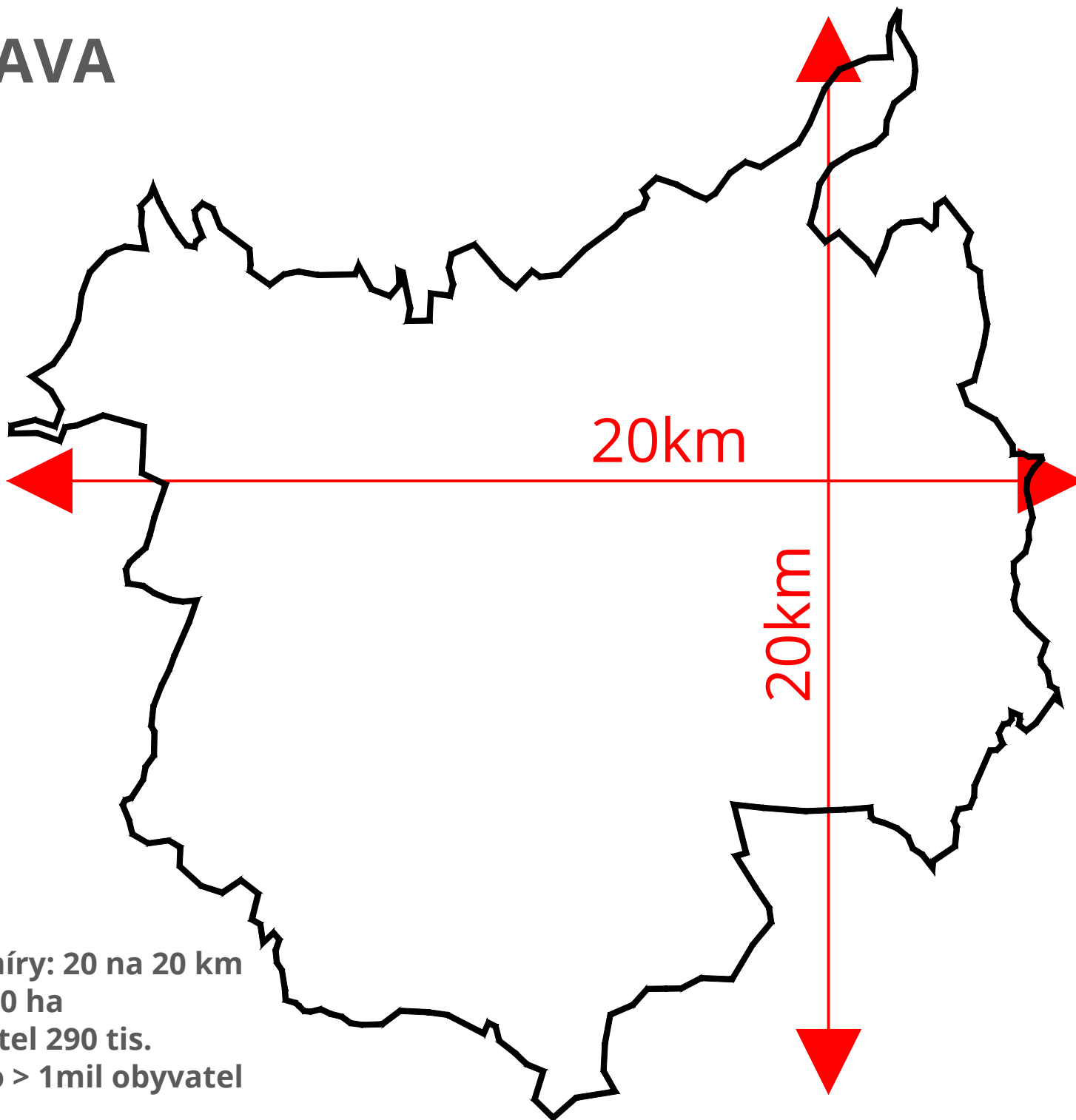
Cílem je obecně sdílený, srozumitelný obraz města.

KAM KRÁČÍ OSTRAVA ?



Ostrava potřebuje jednu
srozumitelnou vizi !!!

OSTRAVA



Ostravské míry: 20 na 20 km
plocha 21 400 ha
počet obyvatel 290 tis.
kapacita pro > 1mil obyvatel

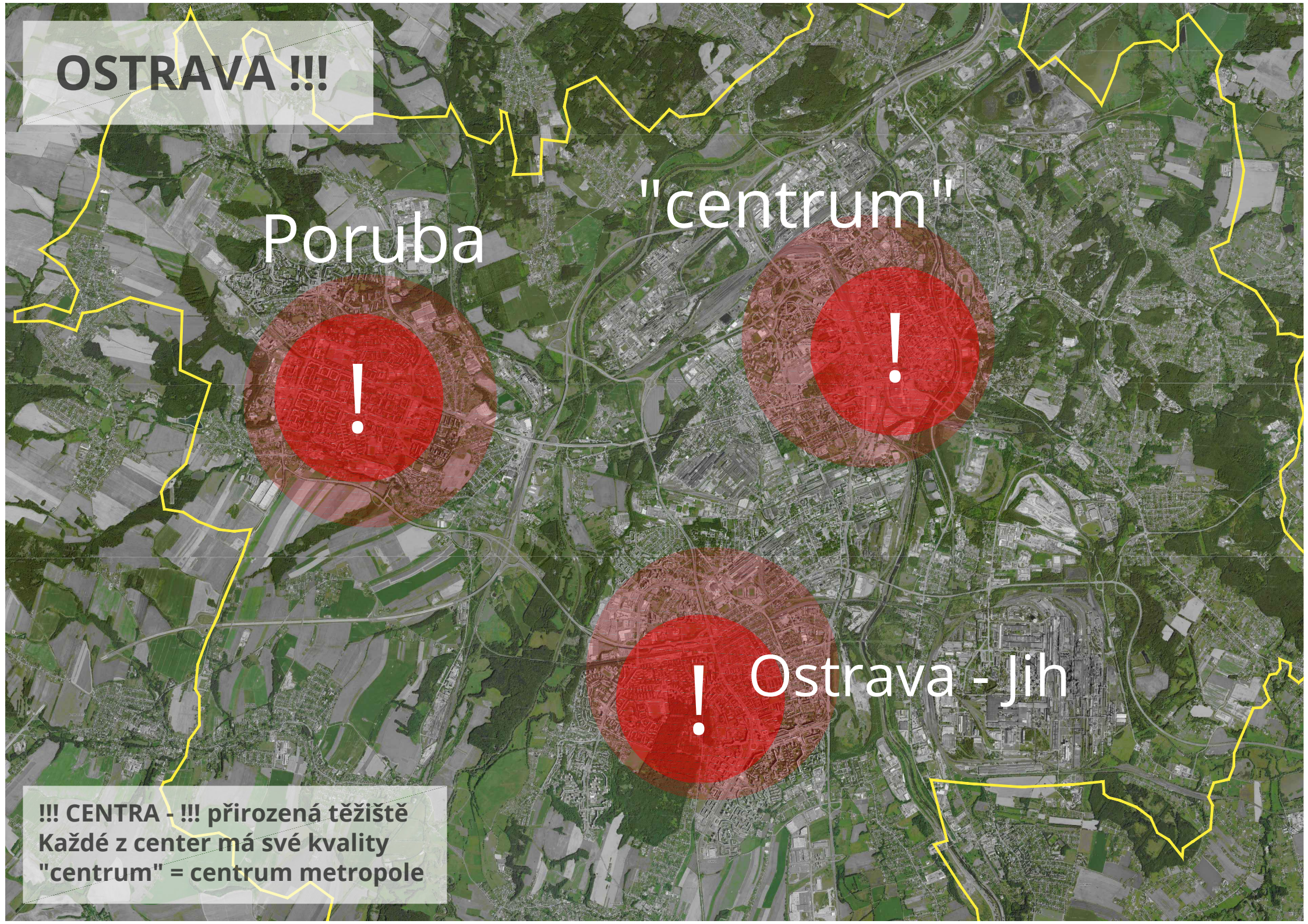
OSTRAVA ?

KDE VŠUDE JE JEŠTĚ MĚSTO ?

?

cca 10 000 ha
=> cca 1 mil. obyvatel

Při hustotě více než 100 ob/ha
optimálně funguje veřejný
prostor a občanská vybavenost



OSTRAVA !!!

Poruba

"centrum"

Ostrava - Jih

!!! CENTRA - !!! přirozená těžiště
Každé z center má své kvality
"centrum" = centrum metropole

SPOJENÍ

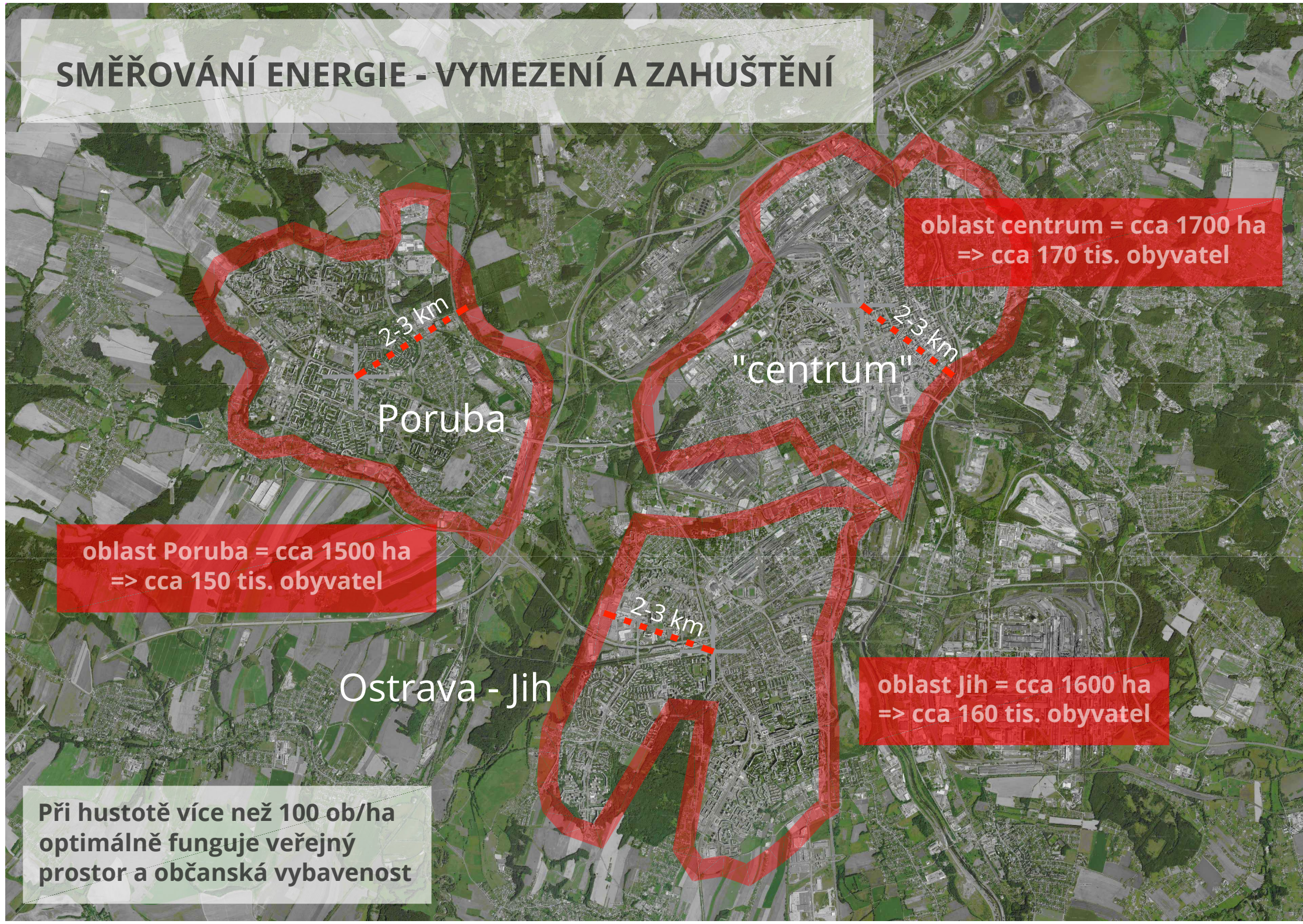
Poruba "centrum"

MHD
15 min.

Ostrava - Jih

Struktura města
umožňuje realizovat
rychlé propojení center

SMĚŘOVÁNÍ ENERGIE - VYMEZENÍ A ZAHUŠTĚNÍ



oblast centrum = cca 1700 ha
=> cca 170 tis. obyvatel

"centrum"

Poruba

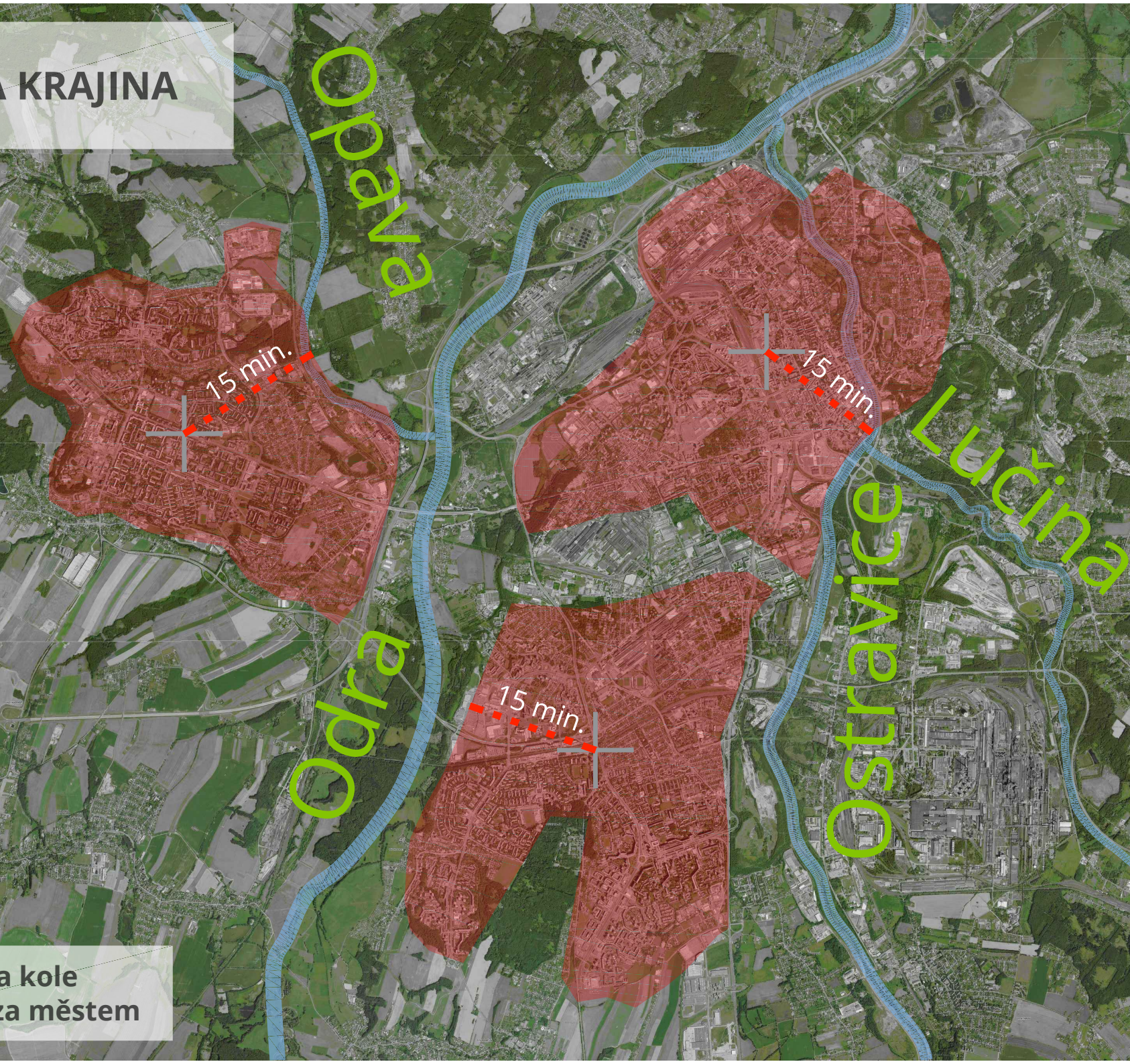
oblast Poruba = cca 1500 ha
=> cca 150 tis. obyvatel

Ostrava - Jih

oblast Jih = cca 1600 ha
=> cca 160 tis. obyvatel

Při hustotě více než 100 ob/ha
optimálně funguje veřejný
prostor a občanská vybavenost

MĚSTO A KRAJINA



MHD, nebo na kole
do 15 minut za městem

SPOJENÍ DÁLNICEMI

Opava - 30min
Krnov - 50min

Hlučín - 10min
Racibórz - 30min

Katowice - 40min
Krakow - 1h 30min

Haviřov - 15min
Těšín - 30min

Brno - 1h 30min
Praha - 3h 30min

F-M - 15min
Žilina - 1h 30min

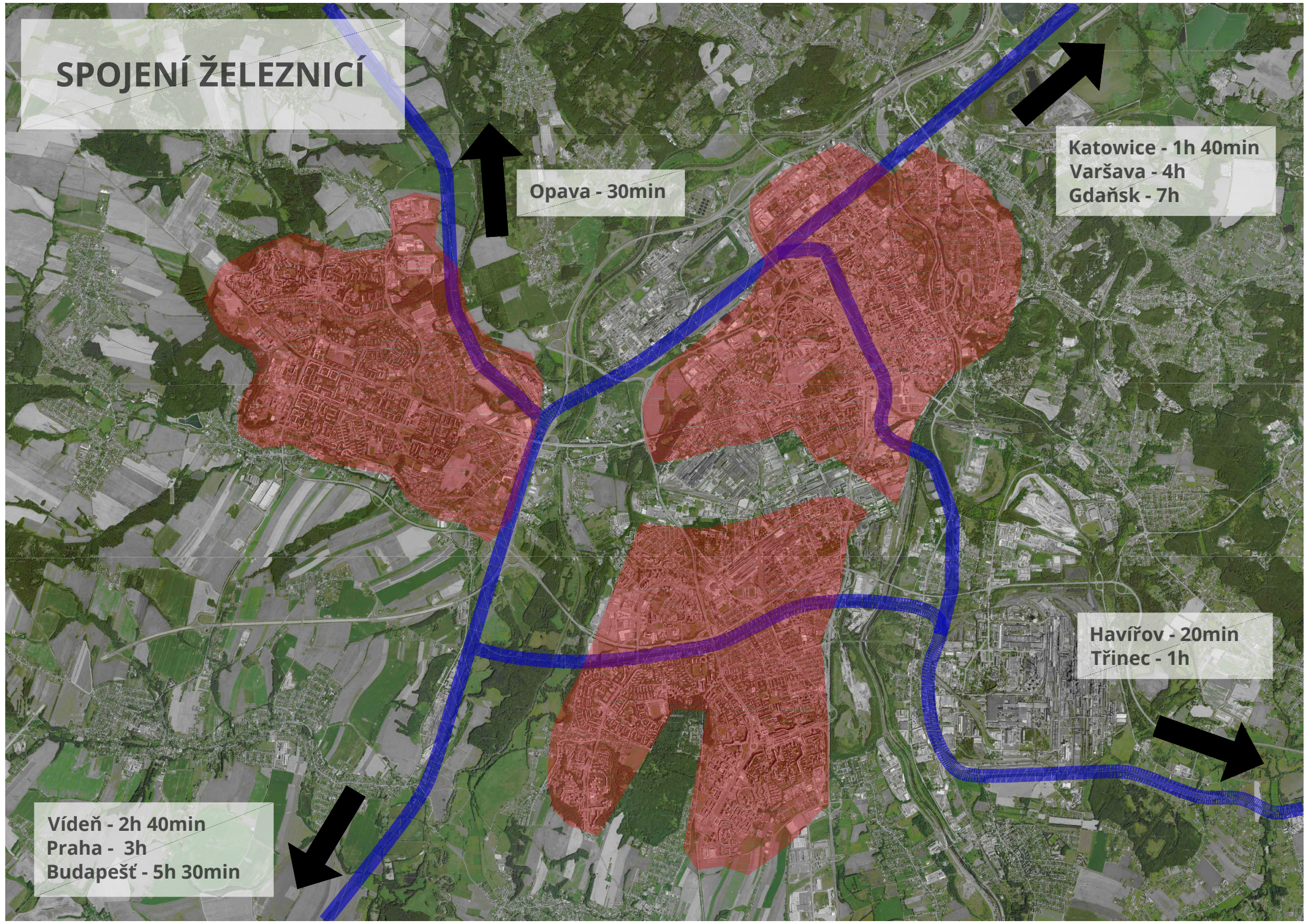
SPOJENÍ ŽELEZNICÍ

Opava - 30min

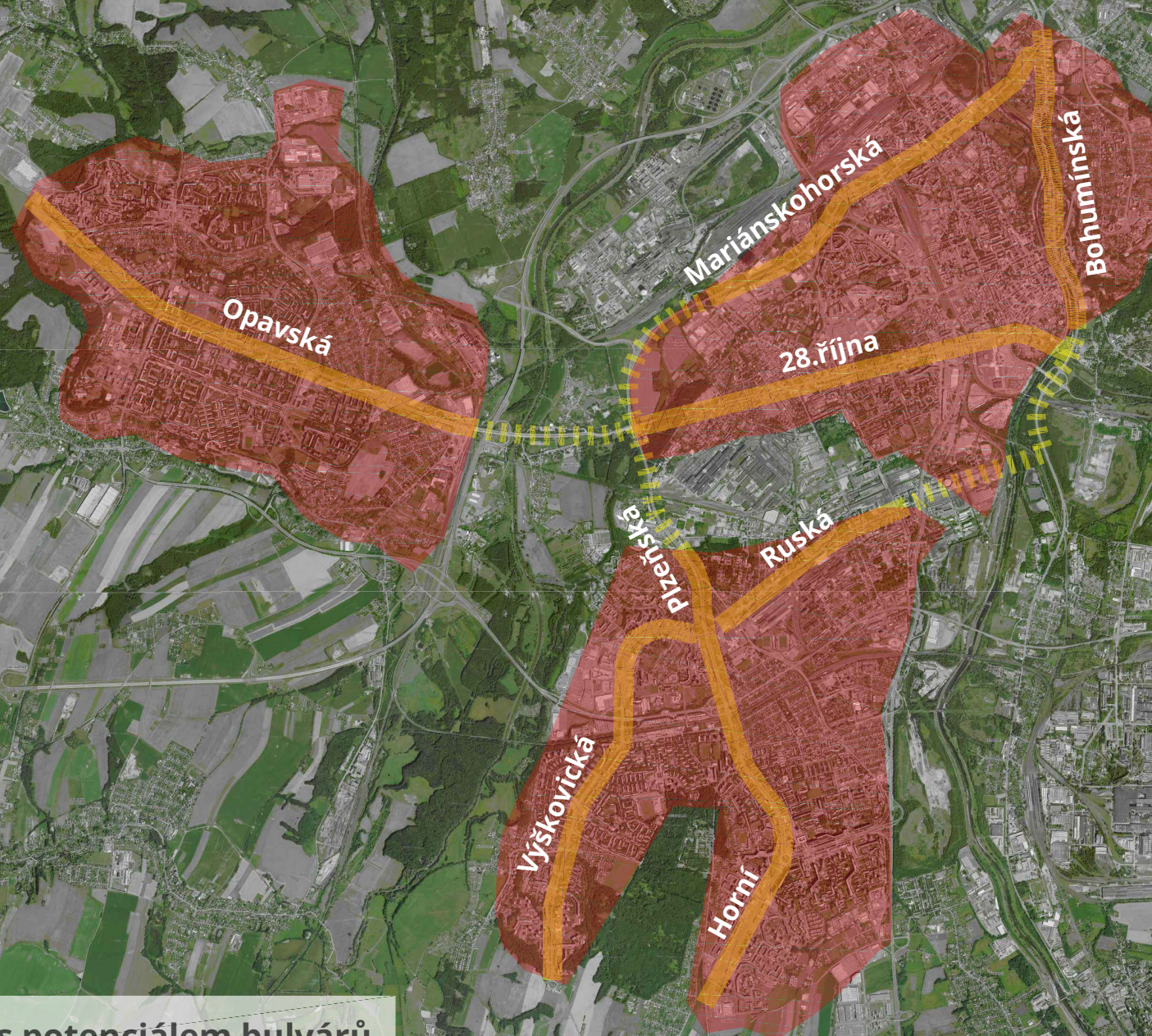
Katowice - 1h 40min
Varšava - 4h
Gdaňsk - 7h

Havířov - 20min
Třinec - 1h

Vídeň - 2h 40min
Praha - 3h
Budapešť - 5h 30min



MĚSTSKÉ BULVÁRY



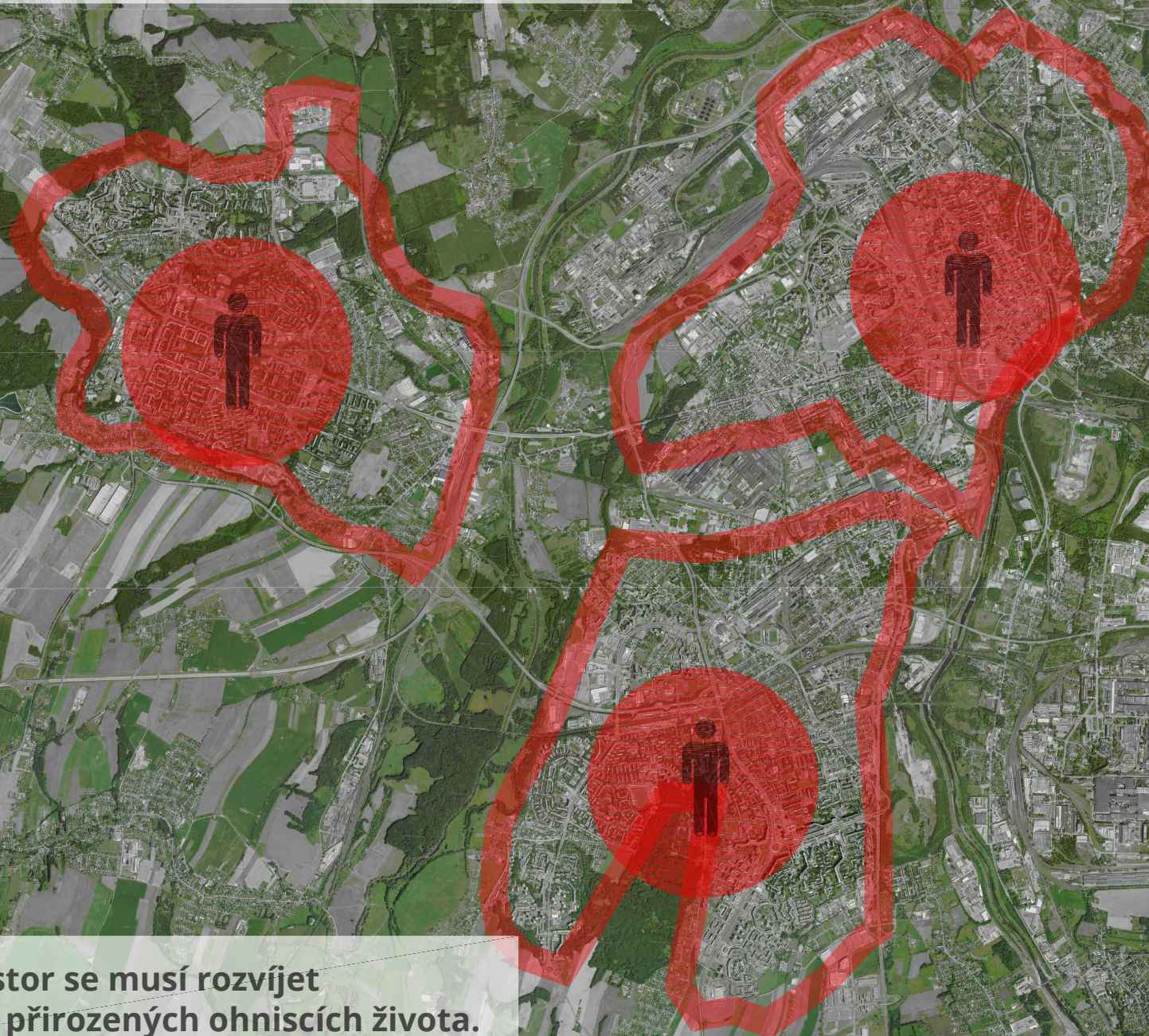
Komunikace s potenciálem bulvárů

ZMĚNA PRIORIT !!!



Chceme žít ve městě pro lidi, ale zároveň se potřebujeme propojit se světem.

KDE JSOU EXISTUJÍCÍ OHNISKA ???



**Veřejný prostor se musí rozvíjet
především v přirozených ohniscích života.**

DESATERO OŽIVENÉ OSTRAVY

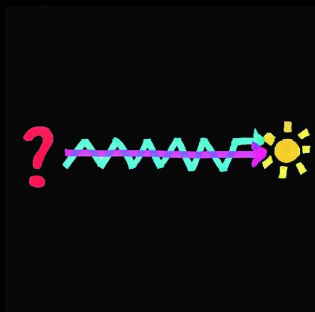
jasná vize

obrácení města do sebe

propojování

rozmanitost funkcí

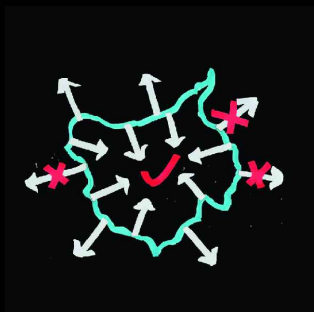
zahušťování



01 | jasná vize

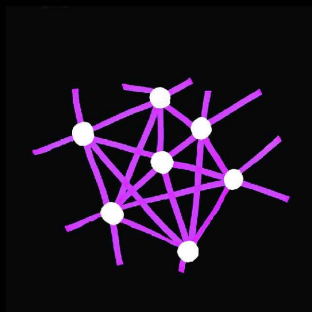
Město je živým organismem, který je třeba dobře žít a pečovat o něj. K tomu je zapotřebí mít jasně stanoven postup této péče a cestu k jejímu naplnění. Proto by měla být přijata vize, definující konkrétní směřování rozvoje města, jeho struktury a stanovení pravidel, které určují tento rozvoj na 50 – 100 let. Vize musí být obecně známá a ve své podstatě srozumitelná.

Jaké chceme mít v budoucnu naše město ?



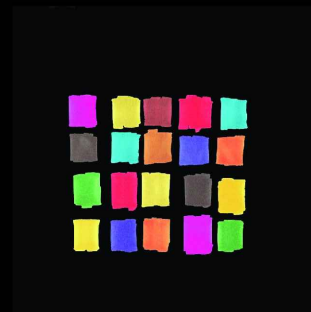
02 | obrácení města do sebe

Postupné kroky vedoucí k zastavení rozpínání města do okolní krajiny a nasměrování rozvoje dovnitř města. Vznikne tak koncentrovaná, ucelená a rozmanitá zástavba s efektivnější obsluhovatelností a dostupností. Upřednostňujeme plochy uvnitř města !



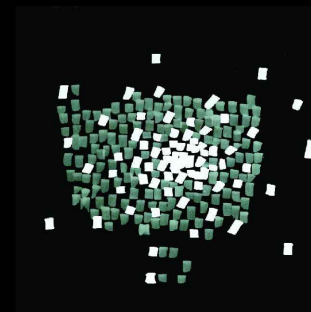
03 | propojování

Vytvářejme snadná a atraktivní spojení mezi živými částmi města - ohnisky (historická a kulturní centra, uzly MHD, parky a podobně). Spojením ohnisků vzájemně posílíme a rovněž na jejich spojnicích dosáhneme pozvolného doplňování městské struktury a s tím spojeného oživení.



04 | rozmanitost funkcí

Cílené promíchávání různých funkcí – bydlení, služby, administrativní, kultura nebo rekreace, vede k udržení života ve městě po 24 hodin denně. Zamezením vyhlášení určitých míst v průběhu dne lze účinně předcházet vzniku neudržovaných a nebezpečných míst.



05 | zahušťování města

Dostavbou prázdných proluk a neudržovaných míst bude postupně zacelena děravá městská struktura. Kvalitní městská struktura zajišťuje důsledné oddělení veřejných a soukromých prostor. Úbytek městem spravovaných ploch povede k navýšení investic do těch zbylých a následně k jejich celkovému zkvallitnění. Naopak vymezení a rozšíření soukromých prostor umožní větší využitelnost jejich uživateli. Hustější městská struktura obsahuje rozmanitější služby, aktivity a umožňuje efektivnější využití komunikací a sílí.

Oživená Ostrava | Desatero pro živé město (Budování kapkami života) | 2010

Oživená Ostrava | Desatero pro živé město (Budování kapkami života) | 2010

Oživená Ostrava | Desatero pro živé město (Budování kapkami života) | 2010

Oživená Ostrava | Desatero pro živé město (Budování kapkami života) | 2010

Oživená Ostrava | Desatero pro živé město (Budování kapkami života) | 2010



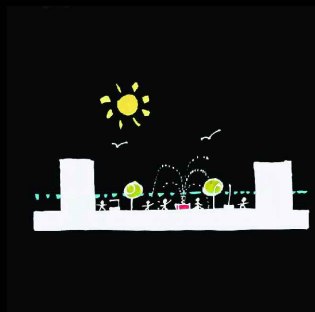
Oživená Ostrava | Desatero pro živé město (Budování kapkami života) | 2010

Oživená Ostrava | Desatero pro živé město (Budování kapkami života) | 2010

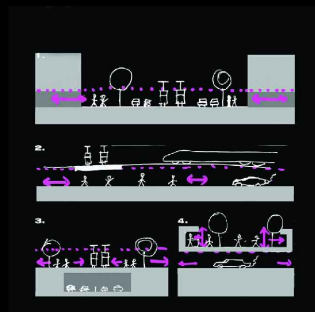
Oživená Ostrava | Desatero pro živé město (Budování kapkami života) | 2010

DESATERO OŽIVENÉ OSTRAVY

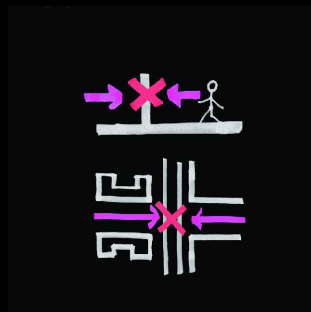
kvalitní veřejný prostor



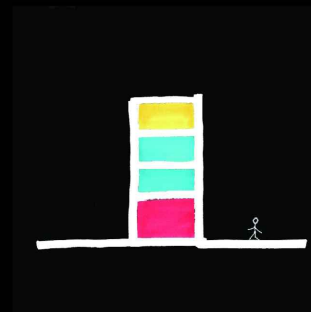
město pro lidi



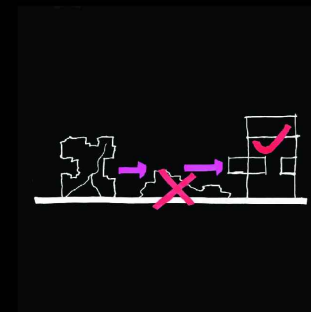
eliminace bariér



městský dům



konverze spíše než demolice



06 | kvalitní veřejný prostor

Kvalitní veřejný prostor (náměstí, park či ulice) musí mít především velikost uměrou svému významu a musí být jasně vymezený a přehledný. Lze jej potom s patřičnou péčí budovat, snadno udržovat i hlídat. V takovém prostoru se lidé rádi sdružují a cítí se dobře. A lidé přitahují další lidi...

07 | město pro lidi

Při budování komunikací a veřejných prostranství by mělo být zásadou, že chodit se musí vždy pohybovat v základní úrovni města – po zemi – tedy v městském parteru. S přijetím této zásady v městském plánování dojde k postupnému odstraňování zbytečných překážek (bariér), k usnadňování pohybu lidí po městě, bez nepříjemných podchodů, nadchodů nebo obcházení. Chůze po městě či jízda na kole se stanou příjemnými a zcela přirozenými způsoby dopravy.

08 | eliminace bariér a černých děr

Bariérou je myšlena překážka, rozdělující území a přerušující živoucí proudění v něm. **Černá díra** je místo, které vysává ze svého okolí energii a potenciál. V okolí bariér a černých děr vznikají neživá, nekulturní, ekonomicky slabá a sociálně nestabilní území. Je třeba zastavit budování nových bariér a cíleně řešit ty stávající. Spočívá to především v nalezení způsobu jejich pozitivního zapojení do městské struktury. U černých děr je potřeba odhalit příčiny jejich vzniku, omezit je a rovněž se jím do budoucna vyvarovat.

09 | městský dům

Městský dům má různorodou náplň a je tak živý po 24 hodin denně. Do přízemí jsou situovány obchodní plochy a služby, v patrech nad nimi mohou být kanceláře a nejvyšší podlaží jsou vždy určena pro bydlení. Funkce a aktivity jsou tak promíchány již v té nejzákladnější stavební jednotce města - v budově. Městské domy jsou skládány do uzavřených bloků, kde jsou klidné vnitřní dvory dostatečně odděleny od rušných ulic. V lokalitách s městskými domy je živo po celý den a je v nich tím důsledkem toho i bezpečno.

10 | konverze spíše než demolice

Znamená přeměnu a oživení stávajících budov industriálního dědictví a jejich využití pro nové účely. V případě jiných nevyužitých budov by mělo být upřednostňováno jejich nové využití před stavební a ekonomicky výhodnější demolici. V našem městě tak ubude nedotažených investičních záměrů a jeho tvář i "paměť" budou mnohem bohatší. Konverzí se rozumí přeměna stavby k novému účelu a ne její konzervace !

Oživená Ostrava | Desatero pro živé město (Budování kapkami života) | 2010

Oživená Ostrava | Desatero pro živé město (Budování kapkami života) | 2010

Oživená Ostrava | Desatero pro živé město (Budování kapkami života) | 2010

Oživená Ostrava | Desatero pro živé město (Budování kapkami života) | 2010

Oživená Ostrava | Desatero pro živé město (Budování kapkami života) | 2010



Formovat město na základě srozumitelných principů

Oživená Ostrava | Desatero pro živé město (Budování kapkami života) | 2010

Oživená Ostrava | Desatero pro živé město (Budování kapkami života) | 2010

Oživená Ostrava | Desatero pro živé město (Budování kapkami života) | 2010

Oživená Ostrava | Desatero pro živé město (Budování kapkami života) | 2010

Oživená Ostrava | Desatero pro živé město (Budování kapkami života) | 2010

VIZE !!!

Poruba

centrum

MHD
15 min

Ostrava má spoustu kvalit,
jen nemá energie na zbyť !!!

Ostrava - Jih

VIZE !!!

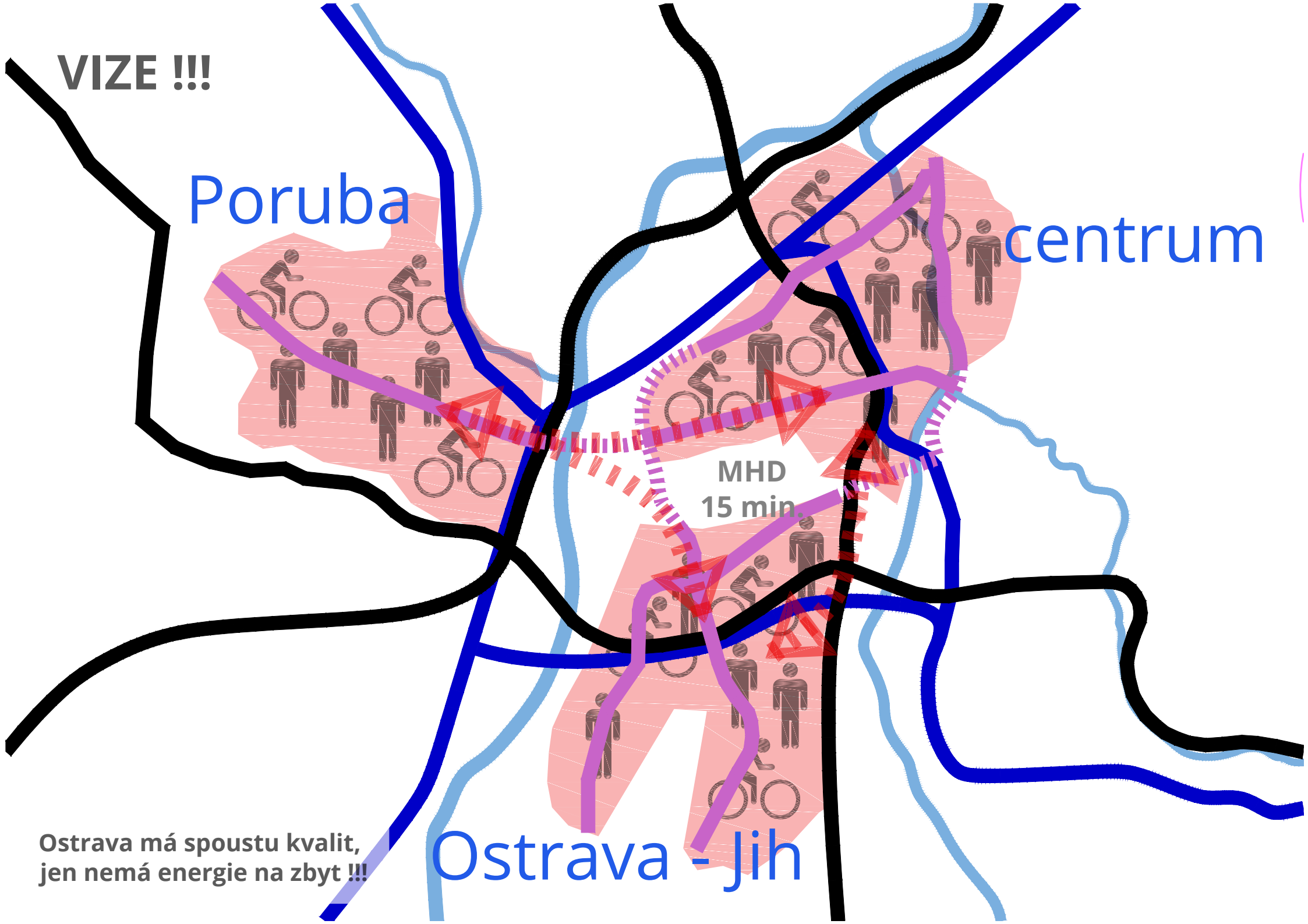
Poruba

centrum

MHD
15 min.

Ostrava má spoustu kvalit,
jen nemá energie na zbyť !!!

Ostrava - Jih



O VIZI

Vycházíme z mnoha informačních zdrojů - knih, odborných publikací, veřejně dostupných dokumentů, ale také z vlastních průzkumů i poznatků. Tato vize by měla být klíčem k hierarchizaci informačních zdrojů a jejich následnému využití v zájmu dohodnutých priorit - směřování rozvoje města - k obecně sdílenému obrazu města.

Tato vize je podkladem k diskuzi o směřování rozvoje města.

Tato vize je podkladem k hledání priorit.

Cílem je obecně sdílený, srozumitelný obraz města.

Tým vize:

Ondřej Vysloužil, Pavel Řihák



Desatero pro živé město:

David Průša, Ondřej Vysloužil, David Kotek (Oživená Ostrava, 2010)

2016