

Stav 2016	Strategické cíle / Opatření / projekty	Vize 2030	Návrh způsobu měření vize
<p>Hlavní tematické okruhy:</p> <p>1 Funkční a příjemný veřejný prostor, kvalitní bydlení a vybavenost pro spokojený život (Liveable City)</p> <p>2 Koncepční rozvoj centra města</p> <p>3 Koncepční řešení udržitelné mobility a statické dopravy</p> <p>4 Využití volných, rozvojových a ekologicky zatížených ploch a budov</p> <p>5 Propojení uvnitř i se světem</p> <p>6 Implementace konceptu Smart Cities</p>			
<p>1 Funkční a příjemný veřejný prostor, kvalitní bydlení a vybavenost pro spokojený život (Liveable City)</p>			
<ul style="list-style-type: none"> Město nepoužívá mnohé páky ke změně, které má k dispozici - chybí integrovaná / propojená řešení. Chybějí nástroje města v oblasti bydlení, bydlení pro mladé nebo pro oživení života ve vybraných částech města. Nedostatek vhodných bytů pro bydlení. Město potřebuje bytový fond jako použitelný nástroj rozvoje. Bytový fond i pozemky ve městě byly v devadesátých letech nevhodně privatizovány. Městským obvodům chybí peníze na obnovu bytového fondu. Chybí transparentní pasportizace budov a bytů a zmapované potřeby majitelů a nájemníků, není jasně řečeno, které městské části chce Ostrava oživit, jak a kým. Není scénář reakce na trend úbytek obyvatel města – smršťování znamená bourání a je třeba říct co, kde a proč. Byty a pozemky jsou ve vlastnictví obvodů - 		<ul style="list-style-type: none"> V Ostravě se pořádají mimořádné akce – špičková kultura, mezinárodní konference, výstavy a veletrhy mají odpovídající prostor, včetně využitých kulturních a technických památek. Město prosazuje ucelenou architektonickou koncepci a podporuje funkční a technologicky zajímavé urbanistické celky. Veřejná prostranství jsou čistá a město a jeho obyvatelé pečují o jejich příjemný vzhled. Ve městě vznikají a kultivují se městské parky, vzniká prostor, kde lidé rádi tráví volný čas a rekreačně sportují. V Ostravě je pestřejší nabídka kvalitního, příjemného a 	<ul style="list-style-type: none"> Nárůst počtu obyvatel v centru města – mladých rodin s dětmi Počet nových malých a středních firem v centru města a počet nově vytvořených pracovních míst Počet a objem investic do zkvalitnění veřejného prostoru Kvalitativní hodnocení ex-ante a ex-post realizovaných městských zásahů ve veřejném prostoru Měření spokojenosti obyvatel s bydlením Podíl architektonických

Stav 2016	Strategické cíle / Opatření / projekty	Vize 2030	Návrh způsobu měření vize
<p>nejsou vyřešeny vztahy se soukromými vlastníky a se statutárním městem.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vzhled a kvalita bytového fondu není koncepčně rozvíjena. • V Ostravě funguje zhruba 300 bytů se sociálním programem provozovaných, vlastněných a spravovaných nestátními neziskovými organizacemi, městskými obvody či soukromými vlastníky. Jelikož není platný zákon o sociálním bydlení, neziskové organizace mají nastavena vlastní pravidla pro využívání bytu a pro spolupráci s klientem. • Neexistence koncepční práce s veřejným prostorem a urbanistickým rozvojem na území města. Vize a studie zůstávají v šuplíku – chybí politické zadání a důsledné prosazení realizace. • Obyvatelé nejsou informováni o plánovaných městských zásazích, vyhlašovaných architektonických soutěžích, o řešení lokalit v centru a jiných částech města, včetně regulativních zásahů. Z dílčích intervencí plánuje zrušení parkoviště u trojhalí Karoliny, plánuje rozvoj jatek u Bauhausu, využití Bauhausu i volných a nevyužívaných budov a ploch, výstavbu lanovky, rekonstrukci křižovatky na Náměstí republiky, ne vždy se dostatečně komunikuje důvod a mění se přístup města – preference kvalitního prostoru, preference pěší a veřejné dopravy po centru 		<p>bezpečného bydlení, včetně nízkonákladového bydlení, ale i pozemky pro individuální výstavbu.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Město aktivně využívá řeku, nábřeží a podporuje volnočasové aktivity obyvatel a mládeže. • Ostrava se umí vypořádat se sociálně vyloučenými lokalitami, snižuje jejich počet a kultivuje je. • V Ostravě je dostatečná nabídka kvalitního bydlení pro mladé lidi. • Ostrava je univerzitním městem • Ostrava je známá jako univerzitní město. Počet vysokoškolských studentů tvoří čtvrtinu obyvatel města, řada studentů je přilákána ze zahraničí. Město nabízí dobré podmínky pro to, aby zde talentovaní a vzdělaní lidé zakotvili na celý život. • Sportovní aktivity jsou nedílnou součástí vzdělávání všech dětí a mládeže. • Město příjemné k životu pro méně lidí. • Nájemní bydlení a jeho dostupnost funguje jako nástroj k oživení vybraných lokalit. 	<p>soutěží z celkového počtu investic</p>

Stav 2016	Strategické cíle / Opatření / projekty	Vize 2030	Návrh způsobu měření vize
<p>města apod.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Město je na výstavních místech nehezké pro obyvatele i návštěvníky. První vizuální dojem při příjezdu do města není příjemný. Není vyřešena orientace po městě. • Poškozená image a rozvoj centra města jako místa s výstavní historickou architekturou, koncentrací kulturních a společenských aktivit a místa pro aktivní trávení volného času. • Absence koncepčního ožívování veřejného prostoru v duchu aktuálních trendů vyspělých měst, počínaje rekonstrukcí ulic, přes investice do infrastruktury, až po investice do živé kultury v ulicích a nevyužívaných budovách. • Na frekventovaných a potenciálně výstavních místech města jsou přítomny herny, zastavárny a nesystémově rozprostřená parkovací místa, po městě jsou nesystémově rozmístěny nevkusné billboardy. • Na dopravních uzlech a místech, která jdou tzv. "nejvíce vidět", není nic hezkého, příjemného, uklizeno, potulují se bezprizorní nedůvěryhodní lidé, místo nevybízí ani k pohledu, natož k volnému času. Platí zejména pro přestupné terminály, ulice, po kterých jezdí hromadná doprava a místa před významnými budovami s historickou hodnotou nebo důležitou funkcí. • Komunitní život dostává, především v centru města, nový impuls - širší společenské procesy, 			

Stav 2016	Strategické cíle / Opatření / projekty	Vize 2030	Návrh způsobu měření vize
<p>spojené se změnou procesů a priorit lidí, mladší generace se začínají projevovat.</p> <ul style="list-style-type: none">• Existence vyloučených lokalit a ubytoven• Vysoká kriminalita - Zabezpečení veřejného pořádku v rizikových a sociálně vyloučených lokalitách.• Příchod ekonomicky aktivních lidí odjinud jako příležitost.			

2 Koncepční rozvoj centra města

<ul style="list-style-type: none"> • Není vyjasněno, co je centrum města. Jaké mají být hlavní funkce centra města. Co znamená oživení města. Co je veřejný prostor. Co je širší centrum apod. Není jednotná koncepce rozvoje centra, které by rozuměla většina obyvatel. • V centru Ostravy chybí jasná politika a spolupráce s majiteli domů pro podporu bydlení mladých rodin s dětmi, mladých lidí a talentovaných lidí, kteří do Ostravy přijeli za prací. • Problematická komunikace mezi obvodem a magistrátem (opravy obvodu nehlásí městu, chybí koncepční práce viz Kostelní náměstí) • Nefunkční komunikace mezi projektanty a magistrátem. • Nedostatečná komunikace vůči veřejnosti, absence včasné komunikace i malých řešení – neúmyslné vytváření odporu veřejnosti založeném ne na nesouhlasu s řešením, ale generující nespokojenost pouhým nedostatkem v komunikaci navenek. 		<ul style="list-style-type: none"> • Ostrava má nádherné a exkluzivní historické centrum, do něhož jsou koncentrovány investice. Centrum s nasvícenými ulicemi a náměstím, osídlené lákavou gastronomií, obchůdky a kavárnami a inspirativním veřejným prostorem. S centrem města se ztotožňují obyvatelé celé Ostravy a scházejí se v něm. • Masarykovo náměstí jako základní kámen identity města obklopená zástavbou a městskými funkcemi.
--	--	---

<ul style="list-style-type: none">• Chybí vymezení důležitých prostor k diskuzi.• Chybí jednocení mapových a dalších podkladů k veřejným prostorům (např. ve formě generelu veřejných prostranství).• Po Ostravě není vyřešena orientace – informační materiály, navigace, struktura a vzhled prostoru města.• Nejsou vymezené klíčové ulice, tahy a prostory určené k okamžitému rozvoji.• Byť se obchodní dům Nová Karolina, revitalizované Trojhalí a komerční budova u Karoliny stala nedílnou součástí života Ostravy, řada obyvatel vidí přítomnost obchodního domu jako příčinu vylidnění centra Ostravy, bez adekvátní náhrady a cílené práce na tom přilákat lidi zpět do okolí Masarykova, Jiráskova náměstí, katedrály Božského spasitele, Husova sadu, Černé louky a okolí Ostravice.• Prostory kolem nádraží a navigace návštěvníků do centra města stále nefunguje jako přívětivá brána do města.• Komunitní život dostává, především v centru města, nový			
--	--	--	--

<p>impuls - širší společenské procesy, spojené se změnou procesů a priorit lidí, mladší generace se začínají projevovat.</p> <ul style="list-style-type: none">• Nevyužitá spolupráce s univerzitami, včetně využití jejich potenciálu ve vypracovávání dat atd.• Není sjednocený vizuál mobiliáře (květináče, stojany na kola, odpadkové koše, lavičky atd.), popřípadě jeho doplnění (popelnice na bioodpad). Schází plynulé propojení centra města s DOV, ZOO, DKMO.			
--	--	--	--

3 Konceptní řešení udržitelné mobility a statické dopravy

<ul style="list-style-type: none"> • Ostrava nenahrává udržitelné mobilitě. • Ostrava má jeden z nejlepších systémů MHD a výborné silniční dopravní propojení s okolím i mezi velkými obvody. • MHD není pro obyvatele dostatečně atraktivní pro obyvatele, kteří využívají kulturní a volnočasovou infrastrukturu, zejména ve večerních hodinách. • Neexistující koncepce statické dopravy ve městě. Parkování v centru není systematicky zpoplatněné, parkoviště jsou na nevhodných místech. Soukromí vlastníci nepřispívají do systému, město odkupuje podíl Asetalu ve společnosti Garáže Ostrava. • Chybí zpracovaná Koncepce environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty • Znečištění ovzduší v městských částech z individuální automobilové dopravy • Existence bariér (stavebních i komunikačních) ve městě pro občany se zdravotním postižením a občany sociálně znevýhodněné 		<ul style="list-style-type: none"> • Město mění své priority. Přednost dostávají chodci, bezpečnost a čistá mobilita po městě. Systém parkování a dopravy ve městě má jasnou koncepci ve prospěch příjemného pohybu obyvatel po městě. • Ve městě je podporována čistá mobilita a multimodální doprava. • Ostrava realizuje opatření, která snižují negativní dopady na kvalitu ovzduší, například podporou funkční zeleně ve městě. Znečištění je měřeno pokročilou sítí měřících stanic, poskytující vypovídající výsledky o původu znečištění. 	<ul style="list-style-type: none"> • Snížení CO2 • Intenzivnější využívání veřejné dopravy • Intenzivnější využívání alternativních forem dopravy • km vybudované infrastruktury pro alternativní formy dopravy • Počet a objem investic s cílem zlepšit mobilitu pro občany se zdravotním postižením nebo sociálně znevýhodněné
---	--	--	---

4 Využití volných, rozvojových a ekologicky zatížených ploch a budov

<ul style="list-style-type: none"> • Řada nevyužívaných budov, neudržovaných ploch • Absence koncepce pro udržitelný rozvoj • Absence dlouhodobého partnerství veřejného, akademického, podnikatelského a občanského sektoru pro koordinovanou spolupráci na pozitivní změně a jasných řešeních, zájmová roztříštěnost. • Před hotelem Imperial a divadlem Antonína Dvořáka už více než dvacet let chátrají budovy a silně poškozují image města, u městských jatek vedle Bauhausu, v Přívoze, na Fifejdách, neudržované chodníky, není jasná preference pěší, cyklo a automobilové dopravy, nejsou udržované zelené plochy, nepracuje se s prolukami a volnými plochami, veřejné prostranství není koncepčně osazováno estetickými prvky a živou kulturou. • Ostrava je sídlem kulturních a sportovních akcí národního i mezinárodního významu lákajících do regionu tisíce návštěvníků nejen 		<ul style="list-style-type: none"> • Ostrava se zahušťuje a zbavuje prostorových bariér a nevyužitých ploch. • Město smysluplně využívá proluky, kultivuje volné plochy a brownfieldy. • Město vytváří a implementuje nové nástroje podporující dočasné využívání opuštěných budov a ploch. 	<ul style="list-style-type: none"> • Metry čtvereční nově využitých ploch • Metry krychlové nově využitých budov • Počet a objem investic • Počet uživatelů rekonstruované infrastruktury • Počet intervencí dočasného využívání nevyužitých budov a ploch
---	--	--	---

<p>z České republiky.</p> <ul style="list-style-type: none">• Pořádané akce a události se opírají jednak o kvalitní a atraktivní infrastrukturu a o unikátní zkušenosti a know-how organizátorů.• Neoptimální využití pozemků brownfields a postindustriálních ploch• Absence vlastních alternativních forem finančních mechanismů (městský fond)• Chybí malé městské zásahy, malé třeba i dočasné změny, které jsou lepší současný stav.			
--	--	--	--

5 Propojení uvnitř i se světem			
<ul style="list-style-type: none"> • Dobrá geografická poloha, dobré dopravní napojení, silný průmysl, vzdělávací, sociální a obslužná infrastruktura – Ostrava nabízí většinu toho, co je potřeba ke kvalitnímu městskému rozvoji. Volné plochy a území umožňují rozvíjet se s dlouhodobým výhledem přímo v centru města. Máme 90 % toho, co potřebujeme, je tu spousta pozitivních ostrovů a zvedá se poptávka po koncepčním řešení. • Centrum města je omezeno bariérami - chybí propojení na Dolní oblast Vítkovic, mezi centrem a prostorem Domem kultury a sídlištěm Fifejdy je železniční dráha, dálniční napojení a mosty a podchody nepříjemné pro pěší a cyklodopravu. 		<ul style="list-style-type: none"> • Mezi Prahou a Ostravou funguje vysokorychlostní spojení. • Ostrava se stává „hlavním městem“ regionu se všemi funkcemi, které se k tomu pojí, při respektování polyfunkčního uspořádání kraje • Ostrava je významným logistickým centrem, využívaným železničním uzlem, křižovatkou vodních cest s využívaným letišťem v Mošnově. • Letiště je i díky napojení na železnici mezi evropskou špičkou v cargo přepravě. • Ostrava se zahušťuje a zbavuje prostorových bariér a nevyužitých ploch. • Město smysluplně využívá proluky, kultivuje volné plochy a brownfieldy. 	<ul style="list-style-type: none"> • Rychlost a efektivita spojení

6 Implementace konceptu Smart Cities			
<ul style="list-style-type: none"> Příležitosti vyplývající ze zavádění ICT technologií v oblasti energetiky a dopravy ve městě – koncept Smart Cities 		<ul style="list-style-type: none"> Město aplikuje ICT do modelu řízení a zvyšuje efektivitu služeb a veřejné správy 	<ul style="list-style-type: none"> Počty realizovaných projektů Objem investic Posouzení 3E Nárůst produktivity Úspory času, energie a nákladů

Zdroje:

Odbor Životního prostředí a zdroje

/ Krátkodobý program ke zlepšení kvality ovzduší - 1. Zeleň jako opatření pro zlepšení kvality ovzduší. 2. Opatření ke snížení emisí v dopravě. 3. Energetické úspory ve veřejných budovách.

/ Strategický plán rozvoje systému zeleně - Vyhodnocení stability ploch zeleně a aktuálního stavu údržby a vybavenosti ploch zeleně; Návrh rozvoje systému zeleně; Návrh stabilizačních opatření na plochách zeleně; Využití ÚSESu pro rozvoj rekreačních a ekologických funkcí systému zeleně; Plán rozvoje systému zeleně na nezastavitelných lokalitách – brownfields; Rozvoj ploch městských lesů a jejich zapojení do rekreačního využití

/ Pasport zeleně - digitálně zpracované údaje o vegetačních a technických prvcích nacházejících se na území SMO, které jsou každoročně aktualizovány

Odbor Dopravy

/ Integrovaný plán mobility Ostrava - zlepšení dostupnosti dopravního systému pro všechny cílové skupiny obyvatel, zvýšení bezpečnosti dopravy ve městě, snížení znečištění ovzduší, a přispění ke zvýšení atraktivity a kvality městského prostředí

/ Koncepce rozvoje cyklistické dopravy – dobudování sítě cyklistických tras a stezek

/ Generel veřejného osvětlení – rozvoj a modernizace sítě

/ Studie provozování systému parkování a odstavování vozidel v Ostravě

/ Analýza přepravních vztahů - Analýza dopravních potřeb veřejné linkové dopravy – MHD na území SMO s ohledem na změny v dopravě a změny zajištění dopravní obslužnosti VLD - MHD

Útvar hlavního architekta a stavebního řádu

/ Územní plán Ostravy - -Stabilizace počtu obyvatel

-Dostatek pracovních příležitostí, plochy pro výrobu a občanské vybavení; Kvalitní bydlení, plochy pro rozvoj bydlení včetně rodinných domů; Dostatek ploch rozvojových rezerv; Kvalitní životní prostředí, snížení zdrojů emisí, ochrana volné krajiny, tvorba krajiny, plochy zeleně, stabilizace lesních pozemků, ÚSES, likvidace ekologických zátěží; Možnost aktivního a pasivního sportování a využití volného času, rekreace; Možnost kulturního vyžití; Optimalizace dopravy, síť pozemních komunikací, železniční a tramvajová doprava, dopravní terminály a přestupní uzly; Kvalitní a kapacitní síť technické infrastruktury

/ Územně analytické podklady pro správní území statutárního města Ostravy - Rozvojové záměry v území – Hlavní plochy a směry rozvoje pro: bydlení a OV, lehký průmysl a zemědělskou výrobu, volný čas a sport, vodní a vodohospodář. Plochy. Hlavní stavby dopravní a technické infrastruktury. Územní systém ekologické stability krajiny

Problémy v území: střety záměrů s územními limity

urbanistické a územní problémy – územní bariéry, územní limity, brownfields, kolize rozporných funkcí v území (těžký průmysl a bydlení, volný čas, přírodní plochy).

Odbor sociálních věcí a zdravotnictví

/ Strategický plán sociálního začleňování - s ohledem na podporu sociální soudržnosti propojuje oblasti zaměstnanosti, bydlení, vzdělávání, prevence rizikového chování, rodiny a zdraví ve vztahu k dostupným zdrojům.

/ Podkladová analýza ke koncepci bydlení - Cílem je systematizovat relevantní informace z již realizovaných výzkumů a vytvořených podkladů statutárního města Ostrava doplnit je o nové zdroje informací a údaje z vlastního šetření v rámci vybraných skupin obyvatel, které jsou ohroženy ztrátou bydlení nebo již bytovou nouzí trpí.

/ Výzkum pocitu bezpečí v okolí sociálně vyloučených lokalit a dalších rizikových míst

/ Plán prevence kriminality statutárního města Ostravy na léta 2015 – 2016

Městská policie

/ Koncepce rozvoje Městské policie Ostrava - 1. Rekonstrukce a výstavba nových pracovišť Integrovaných výjezdových center (IVC)- zjednodušení a zefektivnění činností MP, spolupráce s hlavními složkami IZS, vytvoření optimálních pracovních podmínek zaměstnanců. 2. Efektivní plnění úkolů na úseku veřejného pořádku – sladěná organizační struktura, s nižším počtem řídicích funkcí. 3. Stabilizace okrsků a okrskářů. 4. Akceschopnost - obměny a nákup techniky 5. Zavádění nových technologií do procesu řízení výkonu služby (komunikační prostředky s propojenými informačními systémy, zařízení pro lokalizaci strážníka v nouzi, automatická evidence provozu vozidel, PCO, mobilní kamerový systém, Senior linka, mobilní telefony) 6. Komunikativnost a vstřícnost- orientace zaměřena na službu veřejnosti a partnerství s ní (odklon od represe k pomoci)

Antikvariát Fiducia

/ Plánovací dílna o veřejných prostranstvích v centru Ostravy ze dne 16. 4. 2016 – zápis