



Strategický plán Ostravy 2017 - 2023

Tematická pracovní skupina Propojená Ostrava I. - "menší" městské obvody 27.4.2016, NR 206a, 14:00- 16:00 hod.

Účast - dle prezenční listiny

1. **Úvod** - pan primátor přivítal zástupce městských obvodů, představil cíl jednání

2. Proces přípravy Strategického plánu

D. Konczynska prezentoval proces tvorby strategického plánu, aktuální stav přípravy a plánované aktivity - viz prezentace a materiál na stole

3. Výsledky dotazníkového šetření a strukturovaných rozhovorů

E. Štefková představila výsledky dotazníkového šetření a závěry rozhovorů s klíčovými osobnostmi

4. Vstup p. prof. V. Kuty

- statut města
 - statut plní funkci "ústavy" města - podle názoru prof. Kuty je **čas na revizi - úkol, který by měl Strategický plán uložit**
 - větší celky mohou být vybavenější - existují města s jediným správním celkem
 - **není dobře, pokud se občané v některých částech města necítí spjatí s městem - někdy je sounáležitost důležitější než efektivita veřejné správy**
 - v současné době je realitou, že ne všichni zvolení starostové městských obvodů jsou členy zastupitelstva - návrh na vznik komise starostů s jasně zadanými úkoly k řešení
- **Ostrava dlouhá léta byla druhým ekonomickým rozvojovým pólem ČR, je tomu sice tak stále, ale aktuálně se rozhoduje, jestli si tuto pozici budeme schopni zachovat, či nikoliv** - jsme v závěrečné fázi restrukturalizačního procesu
- je žádoucí investovat do rozvoje centra města, ale neznamená to upozadit na jeho úkor rozvoj dalších částí města
- **východní část města je po ukončení těžby poprvé v historii připravena pro rozvoj**
- máme tři sídelní centra města - velké náklady na infrastrukturu
- **Ostrava je centrem významné metropole s výbornou dopravní polohou, která má významné předpoklady rychlého rozvoje v nejbližší budoucnosti**
- **rezervy, které představují příležitost pro další rozvoj města:**
 - **technická a dopravní infrastruktura,**
 - **bydlení,**
 - **možnosti rekreace,**
 - **technicky vzdělaná pracovní síla s pracovními návyky.**
- **je třeba vrátit Ostravě důvěru, že nebude stagnovat, je třeba vrátit Ostravě a jejím obyvatelům důvěru sami v sebe**



Pan primátor vnímá potřebu revize statutu města, na které se musí shodnou všechny zainteresované strany; doteď se dělaly pouze dílčí úpravy. Zvážíme zařazení úpravy statutu do témat strategie.

5. Diskuse - témata k řešení a hlavní priority

Mojmír Krejčíček, Stará Bělá

- rezignovat na centrum města, jediná šance je dostat tam mladé lidi; možností je vybudovat úplně nové centrum města, které nemusí být totožné s tím historickým
- **propojení DOV s nábřežím**
- **centrum - vnímáno jako širší území - primárně vybízí k trávení volného času, pak historické jádro s dalšími funkcemi**
- zvážení délky autobusových linek - spousta jich funguje na nelogicky krátkých úsecích
- **doprava do centra 40 minut, po divadle se obyvatelé obvodu domů nedostanou - svádí k autu**

Marie Matějová, Proskovice

- Ostrava vnímána jako "prázdné prostory ve městě mezi zavřenými fabrikami"
- obyvatelé Proskovic bojují s nezaměstnaností - ve městě je nedostatek pracovních příležitostí, orientují se směrem na průmyslovou zónu Hrabová, Mošnov atd.
- "Ostrava" jen pro zábavu a nákupy
- nedostatek půdy pro zemědělství

Pavel Bochnia, Polanka nad Odrou

- obvod především odpočinkovou/klidovou, rekreační oblastí
- výstavba - schopnost rychle reagovat na požadavky na napojení na síť, kanalizaci, není ideální
- **statut města - bylo by vhodné zjednodušit, určit jednoznačně kompetence, nyní chybí jasná pozice starostů** (např. v zastupitelstvu, nebo v jiném orgánu města)

Tomáš Výtisk, Krásné Pole

- **není zajištěna kompatibilita mezi strategickými plány MOb a města**
- **"venkovské" MOb - by měly být do budoucna zónami s využitím pro příměstskou rekreaci a s nadstandardním bydlením** (s vazbou na územní plán)
- pro rozvoj MOb je stěžejní revidovat statut

Pavel Hrbáč, Plesná

- **musíme najít vyváženost mezi průmyslovou minulostí a současnými hospodářskými trendy a potřebami - například si řekněme, jakou strukturu obyvatel v Ostravě do budoucna chceme**
- komunikace nebezpečná pro pěší (absence chodníků)
- příležitostí je možnost jednoduchého napojení pro cyklisty a pěší na Hlučínsko a Porubu přes lesy



- některá jednoduchá a rychlá řešení není třeba strategicky a dlouhodobě plánovat - schopnost reagovat na komunikované potřeby obyvatel menších obvodů - MHD

Martin Juroška, Michálkovice

- transformace hospodářství nebyla dobře zvládnutá, zřejmě ani zvládnutelná nebyla
- existuje spousta rozvojových míst, o kterých většina občanů neví
- **statut Ostravy nemá jasný mechanismus stanovení rozdělení financí - jasný algoritmus výpočtu příjmů městských obvodů**

Jaroslav Klučka, Hošťálkovice

- menší MOb jsou venkovského charakteru - málo obyvatel, ale velká rozloha
- **rozvoj menších MOb je cesta, jak udržet obyvatele, kteří aktuálně zvažují vystěhování z Ostravy, z důvodu preference jiného typu bydlení, uvnitř administrativně- správních hranic města**

Tomáš Lefner, Nová Ves

- **v rámci rozpočtu MOb nelze realizovat zajímavé investiční projekty a "nabídnout" je obyvatelům obvodu**
- **obvody v rámci MMO mezi sebou špatně komunikují** (příklad: rozvoj lesoparku Benátky), **mizí tím motivace vytvářet nové projektové záměry**
- **menší obvody nemají dětem a mladým lidem co nabídnout (např. volnočasové aktivity), což má vliv na rozhodování celé rodiny o setrvání/přistěhování se na území MOb**
- návrh na přivedení MHD do centra města kvůli jeho oživení

Stanislav Pyš, Pustkovec

- ve strategickém plánu by se mělo objevit přidělení vyšší finanční částky městským obvodům na opravy infrastruktury

Josef Šrámek, Lhotka

- špatné životní prostředí v Ostravě je ovlivněno prezentací v médiích - stav v minulosti byl daleko horší
- **statut je v současnosti nepřehledný - měly by být jasně vymezeny kompetence magistrátu i obvodů**
- **snížení počtu obyvatel v Ostravě v budoucnu je fakt, který s sebou nemusí nést negativní aspekty**
- vyjádřena spokojenost s MHD - vyvážení ekonomické stránky a potřeb
- Lhotce roste počet obyvatel - investiční příležitost v přípravě stavebních pozemků a infrastruktury

Lumír Bahr, Nová Bělá

- chybí cyklostezka přes MOb
- nedostatečný počet parkovacích místa ve městě



- chybí P+R parkoviště u terminálu Dubina

Igor Trávníček, Hrabová

- **požadavek na posílení funkční mobility ve městě prostřednictvím cyklostezek**

Vstup p. prof. V. Kuty

- úkolem veřejné správy není zajištění vlastního rozvoje, ale spokojeného života obyvatel
- od devadesátých let jsme urazili kus cesty v oblasti rozvoje vysokého školství, ale zaostáváme ve výzkumu a vývoji
- sdílená odpovědnost krajského úřadu a statutárního města za rozvoj regionu
- **nutnost sladit a provázat dva druhy plánování: územně-analytické plánování a plánování socioekonomických aktivit (strategické plánování) v tzv. Prostorové plánování; je nutné nastavit mechanismy spolupráce územního a strategického plánu**

Zpracovali:

Ondřej Dostál, SM Ostrava

Eva Štefková, RPIC-ViP s.r.o.

Daniel Konczynna, BeePartner a.s.

V Ostravě dne 27. dubna 2016