



## Zápis z jednání

### Strategický plán rozvoje města Ostravy 2017 - 2023

**Tematická pracovní skupina Propojená Ostrava II. - "menší" městské obvody**  
31.8.2016, NR 206a, 14:00- 16:00 hod.

Účast - dle prezenční listiny

#### 1. Úvod

Primátor T. Macura přivítal zástupce městských obvodů, představil cíl jednání a informoval o dosavadním průběhu, o participativním přístupu (celkem zapojeno cca 18 tis. osob), zdůraznil důležitost strategického plánu.

#### 2. Proces přípravy Strategického plánu

D. Konczyna prezentoval proces tvorby strategického plánu, aktuální stav přípravy a plánované aktivity - viz prezentace a předložené materiály.

#### **PRIORITA 1. METROPOLE REGIONU**

D. Konczyna prezentoval obsah priority a jednotlivé strategické cíle. Vyzval přítomné k námětům v rámci jednotlivých klíčových oblastí změn.

- **Plnění role metropole**
- **Soudržnost města**
- **Živé centrum**

#### **Plnění role metropole**

T. Výtisk, Krásné Pole

Potřebnost centra je legitimní, nikdo ji nezpochybňuje. Město, pokud chce hrát metropolitní roli, musí mít funkční centrum. Malé obvody ale chtějí, aby v rámci SPRM zaznělo, co se čeká od dalších částí města, tj. funkce vesnických obvodů.

T. Macura, primátor

Město chce podpořit centrum při současném rovnoměrném rozvoji ostatních částí města. Všichni musí cítit, že jsou součástí Ostravy. Každá část města má své specifické potřeby.

M. Krejčíček, Stará Bělá

Nemáme důvod pro návštěvu centra, kromě kultury a úřadů. Nakupování a sport najdou lidé i mimo centrum.



## Zápis z jednání

T. Macura, primátor

Důvodů pro návštěvu centra je mnoho, město tam umísťuje mnoho volnočasových aktivit, snaží se oživit centrum pomocí soft aktivit (Rio park, Sousedské slavnosti apod.).

J. Šrámek, Lhotka

Město potřebuje centrum a to potřebuje více maloobchodu.

T. Macura, primátor

Jsme na začátku, ale s pozitivním trendem růstu počtu maloobchodníků.

### Soudržnost města

M. Krejčíček, Stará Bělá

Vnímá roztržitost města jako nejdůležitější problém města.

### PRIORITA 3. ZDRAVÉ MĚSTO

O. Dostál prezentoval obsah priority a jednotlivé strategické cíle. Vyzval přítomné k námětům v rámci jednotlivých klíčových oblastí změn.

- **Funkční veřejný prostor**
- **Kvalitní bydlení a architektura**
- **Udržitelná mobilita**
- **Šetrné nakládání se zdroji**

### Funkční veřejný prostor

T. Výtisk, Krásné Pole

Před rokem dostali nabídku od ÚHA, že si každý obvod může navrhnout svůj urbanistický návrh v kategorii malých městských zásahů. Toto by mohlo být příkladem dobré praxe.

Je toto v souladu se SPRM?

T. Macura, primátor

Toto je dobrý nápad, není ale reálné, aby všem obvodům najednou byly zpracovány a realizovány urbanistické koncepce.

M. Krejčíček, Stará Bělá

Problém řešení brownfieldů by měl být zařazen do SPRM.

O. Dostál, odbor strategického rozvoje, MMO

Problematika je zahrnuta v rámci klíčové oblasti změn "funkční veřejný prostor, např. Témata jako dočasné využívání volných prostor, veřejná zeleň. Problémem je vlastnictví brownfieldů, většina jich není ve vlastnictví města.



## Zápis z jednání

T. Macura, primátor

Město nemá kapacitu vyřešit všechny problémy ve městě.

T. Lefner, Nová Ves

Nová Ves využila nabídku ÚHA pro zastavovací studii. V rámci plánování urbanistických projektů navrhuje využít kapacity studentů. Lidé potřebují místo, kde se mohou setkávat, ať už v rámci kultury, sportu v centru obce, v parku - nic z toho v Nové Vsi není. K tomuto stačí menší zásah.

T. Macura, primátor

V Ostravě bude letní škola architektury pro studenty z celé ČR, budou navrhovat prostor pro využití oblasti mezi Novou Karolinou a DOV. Využití kapacity studentů je výhodné. Ideální by bylo, kdyby byl jeden takový projekt připraven v každém obvodu.

J. Hudec, odbor strategického rozvoje, MMO

Studenti mohou pomoci také v rámci zpracovávání studií proveditelnosti konkrétních projektů.

### Udržitelná mobilita

M. Krejčíček, Stará Bělá

MHD nedokáže pružně reagovat na potřeby různých ročních období. Místní komunikace, které byly dříve nevýznamné, jsou dnes v důsledku kapacitně nevyhovujících hlavních tras, využívané - pro toto ale nejsou kapacitně uzpůsobeny (nemají přechody, chodníky, narušený povrch). Je důležité zkapacitnit hlavní tahy. Omezení na místních komunikacích nejsou možná (v důsledku zimní údržby, MHD...). Velká diverzifikace koncentrace pracovní síly, není možné to zvládnout prostřednictvím MHD.

T. Macura, primátor

V rámci zlepšování dopravy město prosazuje častá úseková měření, bude nakupovat další zařízení. Ke zlepšení dojde dokončením investic na hlavních tazích.

T. Výtisk, Krásné Pole

Pro přesnější diskusi navrhuje doplnit do materiálů použití tematických map.

T. Lefner, Nová Ves

Průjezdnost hlavních tepen je zásadní pro místní komunikace v obvodech. Zásadní je vyřešit hlavní spoje, zejména Severní spoj, prodloužená Rudná apod. Špatná koordinace stavebních oprav komunikací.



## Zápis z jednání

T. Macura, primátor

Souhlasí s potřebami malých obvodů, zmiňované velké projekty město nerealizuje, pouze vyvíjí tlak na ŘSD. Město zpracovává dokumentaci, ačkoliv není investorem akce, tímto způsobem se snaží urychlit realizaci akce.

F. Šichnárek, Třebovice

Severní spoj a prodloužená ul. Rudná je zásadní priorita. Realizaci Severního spoj historicky zbrzdil Magistrát. MOb Třebovice již řadu let podporuje realizaci Severního spoje.

T. Výtisk, Krásné Pole

Proč není uveden projekt mimoúrovňové křižovatky na ul. Místecká u DOV?

V. Palička, odbor strategického rozvoje, MMO

Tento námět byl pozastaven a řeší se v rámci celého napojení území DOV na centrum.

### **PRIORITA BOHATSTVÍ V LIDECH**

E. Štefková prezentovala obsah priority a jednotlivé strategické cíle. Vyzvala přítomné k námětům v rámci jednotlivých klíčových oblastí změn.

- **Odborné kompetence pro trh práce**
- **Klíčové kompetence pro život**
- **Mimořádné prostředí pro mimořádné talenty**
- **Růst podnikavosti**
- **Zahájení a rozvoj podnikání**
- **Propojení výzkumu s aplikací v praxi**
- **Potenciál komunitního života**
- **Spoluzodpovědnost obyvatel a města**

#### **Potenciál komunitního života**

M. Krejčíček, Stará Bělá

Spolkový život zajišťuje v obvodu mnoho aktivit. Městský obvod funguje jako finanční podporovatel a zároveň koordinátor aktivit. Zájmová sdružení mohou nabídnout aktivity celému městu.

T. Výtisk, Krásné Pole

Vyzdvihl důležitost CLLD-Ú, která by mohla posílit soudržnost města. Z analýzy CLLD-Ú vyplynulo, že venkovské obvody díky kvalitnějšímu bydlení mají větší koncentraci vzdělanějších a talentovaných lidí - obvody by měly řešit své funkce v rámci této cílové skupiny. Vysoko příjmová skupina nových obyvatel má zájem o místní školy, má nároky na jejich kvalitu a zároveň je ochotna finančně přispívat.

## Zápis z jednání

M. Matějová, Proskovice

Výhodou je, že pedagogové ve školách jsou rodáci, jejich přístup je i díky tomu kvalitnější. Kvalita školy je díky tomu, že jsou si lidé blíží. Městský obvod v rámci MŠ novou učebnu pro polytechnickou výuku, volnočasové aktivity.

T. Macura, primátor

Posílejte projekty, informujte své občany o možnostech vkládání projektů prostřednictvím fajnového formuláře dostupného na [fajnOVA.cz/fainovy-projekt](http://fajnOVA.cz/fainovy-projekt)

### Shrnutí zmiňovaných typových projektů/intervencí v rámci priorit SPRM

#### PRIORITA 1. METROPOLE REGIONU

- Oživení centra při rovnoměrném rozvoji města jako celku
- Tlak na rozšiřování služeb a vznik provozoven
- Oživit ulice
- Oživit Černou louku
- Zpřesnění vymezení užšího a širšího centra
- Propojení centra a DOV
- Oživení centrálních částí obvodů

#### PRIORITA 2. BOHATSTVÍ V LIDECH

- Definovat funkce jednotlivých obvodů
- CLLD-U Ostrava-západ
- Venkovské obvody jako koordinátoři spolkového života
- Venkovské obvody jako bydliště talentů
- Investice do MŠ

#### PRIORITA 3. ZDRAVÉ MĚSTO

- Revitalizace brownfieldů (laguny, jatka, Hrušov)
- Letní škola architektury (využití území DOV - Karolina)
- Studie proveditelnosti i městských zásahů
- Úsekové měření rychlosti na místních komunikacích
- Definice konkrétních lokalit pro výstavbu bydlení
- Zrychlení MHD, přizpůsobení provozu ročnímu období a denní době
- Výstavba severního spoje
- Využití potenciál D1 pro dopravu ve městě
- Prodloužená Rudná
- Zrychlení a koordinace prací na dopravních stavbách
- Omezení užívání místních komunikací jako objízdných tras
- Architektonické studie využití lokalit pro každý obvod, spolupráce s VŠ



## Zápis z jednání

Zpracovali:

Ondřej Dostál, statutární město Ostrava

Jana Krátká, statutární město Ostrava

Eva Štefková, RPIC-ViP s.r.o.

Daniel Konczynski, BeePartner a.s.

V Ostravě dne 31. srpna 2016