



Strategický plán Ostravy 2017 - 2023

Tematická pracovní skupina Propojená Ostrava I. - "větší" městské obvody

29.8.2016, NR 206a, 14:00- 16:00 hod.

Účast - dle prezenční listiny

1. **Úvod** - pan primátor přivítal zástupce městských obvodů, představil cíl jednání a informoval o dosavadním průběhu, o participativním přístupu (celkem zapojeno cca 18 tis. osob), zdůraznil důležitost SPRM.

2. Proces přípravy Strategického plánu

D. Konczyna prezentoval proces tvorby strategického plánu, aktuální stav přípravy a plánované aktivity - viz prezentace a materiály na stole.

PRIORITA 1. METROPOLE REGIONU

D. Konczyna prezentoval obsah priority a jednotlivé strategické cíle. Vyzval přítomné k námětům v rámci jednotlivých klíčových oblastí změn.

- **Plnění role metropole**
- **Soudržnost města**
- **Živé centrum**

Plnění role metropole

P. Mihálik, Poruba

Je technicky možná dosažitelnost cíle "vysokorychlostní trať" k překonání vzdálenosti Ostrava-Praha za jednu hodinu?

D. Konczyna, BeePartner a.s.

Je to ambiciózní cíl v horizontu 10-15 let, jeden z návrhů "odvážných projektů".

F. Staněk, Ostrava-Jih

Není výhodné orientovat se pouze na Prahu nebo Brno. Doporučuje např. Katowice, Vídeň.

A. Boháč, Radvanice a Bartovice

Strategický rámec zahrnuje všechno potřebné. Cíl jedna hodina je utopie. Navrhuje rozšíření koridoru Svinov - Hl. nádraží - rozšíření o 1 kolej.



L. Janáčková, Mariánské Hory a Hulváky

Nejvíce je potřeba soustředit se na image, zvednout sebevědomí obyvatelům Ostravy, mladým lidem.

A. Boháč, Radvanice a Bartovice

Navrhuje iniciovat změny pozadí, které prezentují Ostravu, v ČT.

P. Mihálik, Poruba

Je důležité věnovat pozornost vstupním branám do města, jednotný design, logo.

F. Staněk, Ostrava jih

Je nějaká vize, co s prolematickými lokalitami? Budou se bourat (např. Dům Hlubina v Ostrava-Jih)?

A. Boháč, Radvanice a Bartovice

Dotační titul na demolice nejde využít kvůli nevyhovujícím podmínkám dotací.

H. Wieluchová, Svinov

Prostor mezi Svinovskými mosty a nádražím (Plato) má potenciál pro lepší využívání.

V. Palička, odbor strategického rozvoje, MMO

V rámci SPRM nebudou řešeny jenom projekty města, ale i projekty soukromých subjektů, projekty, které město může podporovat (např. jako investiční příležitosti na zahraničních veletrzích).

L. Janáčková, Mariánské Hory a Hulváky

Možnost využití důlních vod pro lázeňské příležitosti (Hulváky), nutná změna územního plánu. Jak město přistupuje k odkupu strategických pozemků? Náměstek Babinec poslal starostům dopis se sdělením, že si MOB mají odkupovat pozemky samy, město bude pozemky směňovat.

T. Macura, primátor

SMO má dohodu o odkupu strategických pozemků (např. pod komunikacemi), ÚPZSVVM již preferuje prodej nikoliv směny.

P. Dlabal, Vítkovice

Ostrava potřebuje dominanty (např. sport - Baník, kultura - Colours), navrhuje pro dopravní fanoušky muzeum dopravy ve Vítkovicích.

T. Macura, primátor

Muzeum dopravy je v plánu, plánuje se v oblasti Hlavního nádraží.



A. Boháč, Radvanice a Bartovice

Je třeba dále prosazovat plánovanou vlakovou stanici v Ostrava-Jih (propojení Jihu-Poruby-centra).

L. Janáčková, Mariánské Hory a Hulváky

Jsou plány na výstavbu parkovacích domů v Ostravě? Navrhuje v MHaH jako součást nové obvodové radnice.

H. Wieluchová, Svinov

Problém parkování pro zákazníky ČD - nedostatečné kapacity.

T. Macura, primátor

Před městskou nemocnicí Fifejdy bude vystavěn parkovací dům. Podzemní parkovací domy jsou nutností především v centru města.

P. Mihálik, Poruba

Nový parkovací dům bude i ve FNO.

Soudržnost města

V. Palička, odbor strategického rozvoje, MMO

Projekt OŽO - ostravský železniční okruh - tento projekt limituje nedostatečná kapacita tratě Svinov-Hlavní nádraží a zároveň nesouhlas některých občanů.

A. Boháč, Radvanice a Bartovice

Jsou vytipované trasy, kde by mohly jezdit tramvaje rychleji (z 50 až na 80 km/h), zapojením vlakové dopravy by se tramvaje už nemusely starat o pátevní síť. Ke zrychlení dopravy přispěje i rozšíření zastávek na znamení.

T. Macura, primátor

Zrychlení tramvajové dopravy společně s IDS (preferenze veřejné dopravy) přispěje ke zlepšení dopravy.

P. Mihálik, Poruba

Navrhuje zavést zrychlené linky mezi exponovanými místy ve městě.

P. Dlabal, Vítkovice

Zdůrazňuje důležitost realizace Severního spoje.

V. Palička, odbor strategického rozvoje, MMO

Zpracovává se investiční záměr na Severní spoj, jeho realizace se předá na ŘSD, realizace v harmonogramu 5-6 let.



T. Macura, primátor

Potenciál ul. 28.října stát se propojovacím bulvárem napříč několika obvody.

R. Goryczka, Slezská Ostrava

Problematika ul. Bohumínská - zahloubení komunikace.

T. Macura, primátor

Projekt zahloubení Bohumínské je mezi ambiciozními projekty.

Na sboru starostů se bude jednat o dalším postupu ve věci potřebné změny statutu města a přerozdělení financí. Primátor věří, že těmito změnami nebude soudržnost města narušena.

P. Mihálik, Poruba

Zdůrazňuje, že integrita města nebude narušena.

L. Janáčková, Mariánské Hory a Hulváky

Intervenovat, aby stát zohlednil specifika Ostravy.

Živé centrum

T. Macura, primátor

Vysvětlil, že zaměření tohoto SC neznámá, že se budou finance směřovat výhradně do centra města, není to v rozporu s rozvojem ostatních městských obvodů. Oživení centra bylo výsledkem dotazování ve všech částech města.

L. Janáčková, Mariánské Hory a Hulváky

Všichni starostové jsou zároveň občané Ostravy, hájí tedy zájmy celého města a také centra. Chápe význam centra. Pozastavuje se nad nedostatečnou obsazeností komerčních prostor. Potřeba větší opory v legislativě, aby vlastníci nemovitostí měli povinnost starat se o nemovitost.

T. Macura, primátor

Je problém s vlastníky prostor, ale v centru postupně vznikají malé obchody, kavárny apod. Pozitivní je i vznik Kampus Palace.

P. Dlabal, Vítkovice

Návštěvníci kulturních akcí nemají v centru, kam jít, kam si zajít.

T. Macura, primátor

Na zastupitelstvo města se chystají architektonické soutěže pro centrum města (DKMO - rekonstrukce a přístavba, náměstí Msgr. Šrámka, prostor před Domem umění), nejen v jednotlivých obvodech je potenciál k úpravám (např. vysídlení vozovny v Porubě).



L. Janáčková, Mariánské Hory a Hulváky

Jaké jsou cíle města pro výstavbu? Nemyslí si, že bytová výstavba má takový význam.

T. Macura, primátor

Bytová výstavba je důležitá, v různých kategoriích, vč. bydlení pro studenty, služby.

P. Mihálik, Poruba

V Porubě je velká poptávka po bytech vyšší kategorie.

PRIORITA 2. BOHATSTVÍ V LIDECH

E.Štefková prezentovala obsah priority a jednotlivé strategické cíle. Vyzvala přítomné k námětům v rámci jednotlivých klíčových oblastí změn.

- **Odborné kompetence pro trh práce**
- **Klíčové kompetence pro život**
- **Mimořádné prostředí pro mimořádné talenty**
- **Růst podnikavosti**
- **Zahájení a rozvoj podnikání**
- **Propojení výzkumu s aplikací v praxi**
- **Potenciál komunitního života**
- **Spoluzodpovědnost obyvatel a města**

L. Janáčková, Mariánské Hory a Hulváky

Těžko si představuje “měkkou podporu” podnikatelům.

D. Konczynna, BeePartner a.s.

Existují už organizace, které pomáhají (např. Impact Hub, CPI), ale není jich dostatek, lidé o nich nevědí, nemají systémovou podporu. Město může podpořit malá řešení typu Sdílnko Poruba, které pomáhají malým živnostníkům s marketingem.

L. Janáčková, Mariánské Hory a Hulváky

Prioritou je zrušit inkluzivní vzdělávání. Bude problém v obsazenosti předškolních a školních zařízení, což může znamenat komplikace v případě udržitelnosti projektů financovaných z evropských dotací. Inkluzivním vzděláváním se zpomalí vzdělávání.

H. Wieluchová, Svinov

Dobrou praxí jsou exkurze žáků ZŠ do podniků, které pomáhají podpoře technickým oborům. Je třeba děti od mala vzdělávat i v technice.



P. Dlabal, Vítkovice
Desatero základních bodů morálky.

PRIORITA 3. ZDRAVÉ MĚSTO

O. Dostál prezentoval obsah priority a jednotlivé strategické cíle. Vyzval přítomné k námětům v rámci jednotlivých klíčových oblastí změn.

- **Funkční veřejný prostor**
- **Kvalitní bydlení a architektura**
- **Udržitelná mobilita**
- **Šetrné nakládání se zdroji**

P. Dlabal, Vítkovice

Trendem v zahraničí jsou podzemní parkovací domy zatímco nad zemí může být veřejná zeleň, bylo by dobré inspirovat se zahraničními trendy, stejně tak podzemní kontejnery.

R. Goryczka, Slezská Ostrava

Trojické údolí by se po zahloubení Bohumíské ul. mohlo více rozvíjet jako volnočasová plocha, dále Koblovské jezero a jeho revitalizace pro volnočasové využití.

A. Boháč, Radvanice a Bartovice

Revitalizace bývalého koupaliště v Radvanicích (žádáno z meziresortní komise) je vhodné pro volnočasové využití.

Zmiňuje, že není dobré v rámci SPRM mluvit o počtu projektů, ale o konkrétních trasách v případě cyklostezek.

Kamerový systém by mohl pomoci řešit problematiku bezpečnosti, nutné rozšířit a centralizovat, nejvíce nebezpečná místa jsou již vytipována.

L. Janáčková, Mariánské Hory a Hulváky

Likvidace starých ekologických zátěží - Ostrava by měla tlačit na stát urychleně řešit problém. Městský obvod často nemůže problematiku ovlivnit (např. ubytovny, inkluzivní vzdělávání), špatná legislativa ovlivňuje především Moravskoslezský kraj, velký problém je sociální systém.

T. Macura, primátor

Město nechce zapouzdření lagun, ale řešení problému tak, aby lokality bylo možné dále využívat.



Shrnutí zmiňovaných typových projektů/intervencí v rámci priorit SPRM

PRIORITA 1. METROPOLE REGIONU

- Rychlé spojení Vídeň-Katowice
- Zlepšit image města navenek
- Sjednotit a zkráslit vstupní brány do města
- Rozšířit koridor Svinov-Hlavní nádraží
- Odkup strategických pozemků
- Prestižní akce nadregionálního významu
- Ostravský železniční okruh, vlaková stanice Ostrava-Jih
- Zvýšení rychlosti tramvají, rychlé spoje autobusů mezi částmi města
- Severní spoj
- Využití důlních vod pro rekreační účely
- Muzeum dopravy
- Zahloubení ul. Bohumínská
- Ulice 28.října a Opavská jako bulvár
- Revize statutu města systému financování městských obvodů
- Tlak na posílení služeb v centru
- Zrevitalizovat historické budovy v centru
- Tlak na změny legislativy (ubytovny,...)

PRIORITA 2. BOHATSTVÍ V LIDECH

- Dílny
- Jednotný systém výuky
- Podnikání malých živnostníků (pomoc, rada, podpora, info)

PRIORITA 3. ZDRAVÉ MĚSTO

- Architektonické soutěže
- Naplnit poptávku po bytech všech kategorií
- Kamerový systém
- Vykoupit a odstranit nevzhledné budovy
- Plato Svinov - výstavba, služby u terminálu
- Parkovací domy, podzemní parkoviště
- Volnočasové využití území - Revitalizace Trojického údolí, Radvanické koupaliště, Koblůvská jezera

Zpracovali:

Ondřej Dostál, statutární město Ostrava

Jana Krátká, statutární město Ostrava

Eva Štefková, RPIC-ViP s.r.o.

Daniel Konczynski, BeePartner a.s.

V Ostravě dne 29. srpna 2016